

Nové typy vozidel ŘSD pro údržbu dálnic a silnic

FR 1 – pokladač kuželů

FR 2 – vozidlo dálniční asistence

GB 1 – víceúčelový pokladač velký

GB 2 – víceúčelový pokladač malý



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

FR 1 – pokladač kuželů

Vozidlo je určeno pro:

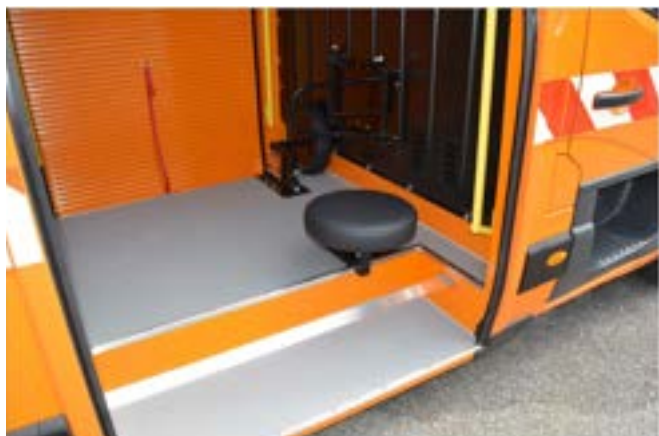
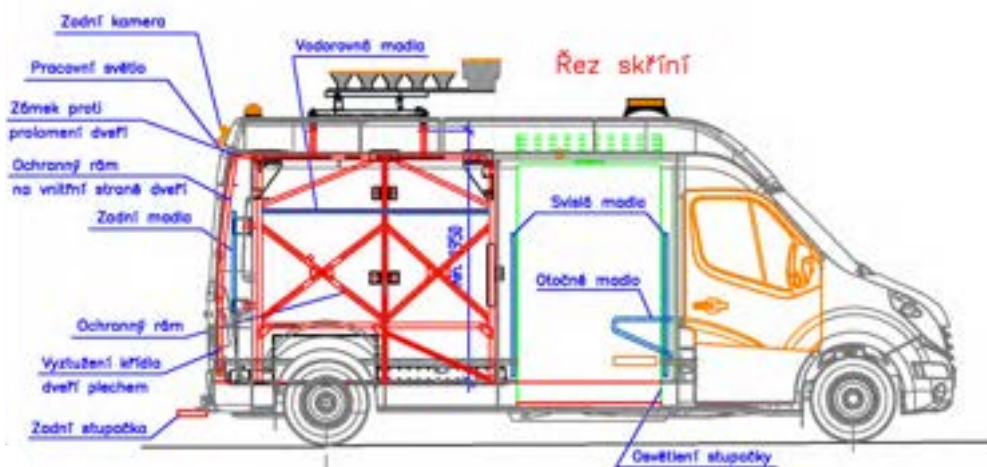
- pokládku a sběr až 139 dopravních kuželů
- přepravu drobného materiálu, náradí a mechanismů
- tažení výstražných nebo předzvěstných vozíků
- přepravu dvou pracovníků (mimo řidiče)

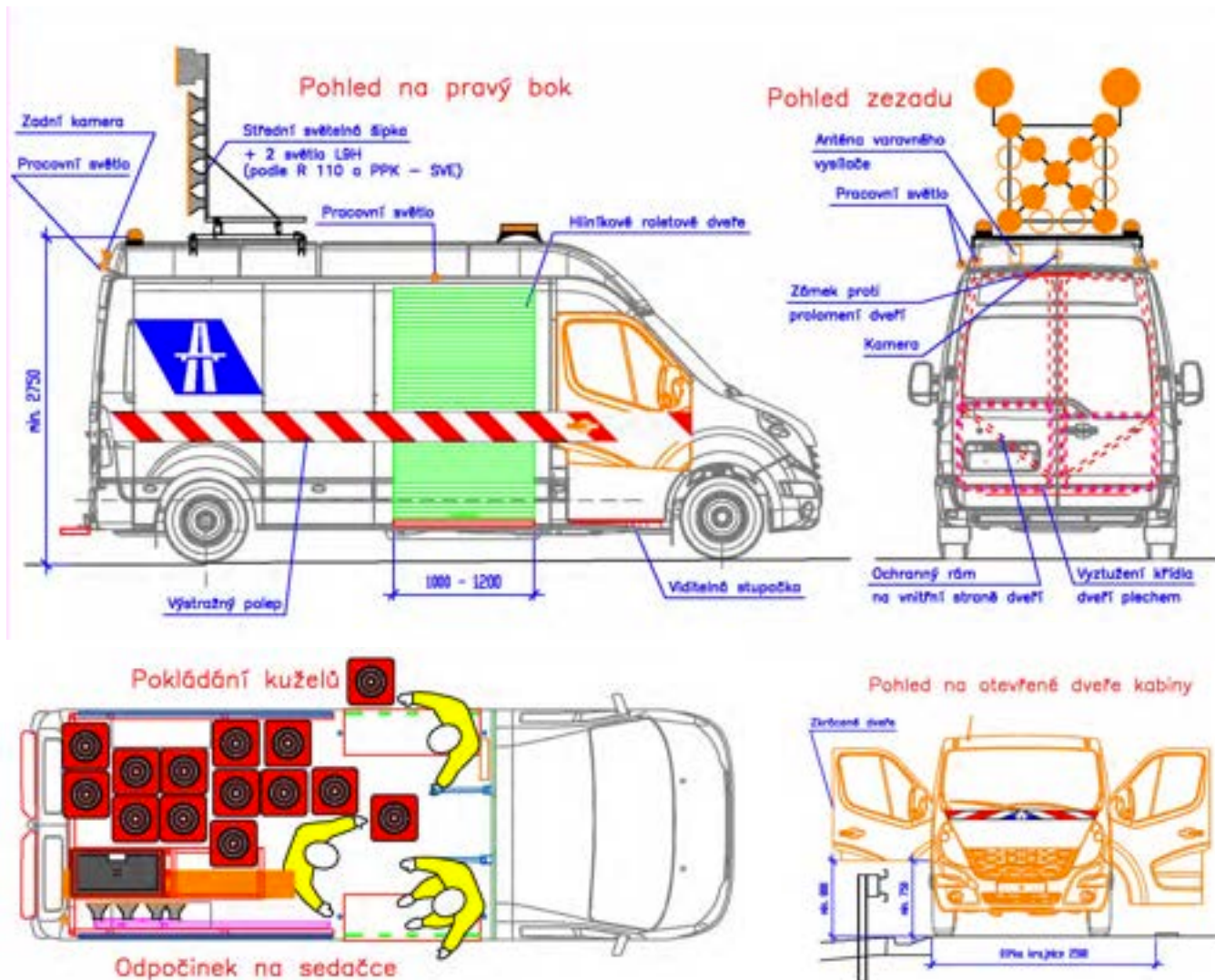
Vozidlo je konstruováno pro co nejvyšší bezpečnost pracovníků uvnitř nákladového prostoru při práci na dálnici za provozu. Uvnitř skříně je vložen ochranný rám z vysokopevnostních trubek, který zmenšuje deformaci skříně při nárazu jiného vozidla. Rám je připevněn k zesíleným úchytným bodům skříně a podvozku. Prolomení zadní dveří taženým vozíkem při nárazu brání obdobný rám připevněný na každé křídlo zadních dveří a zpevnění křídel vysokopevnostním plechem.

Skříň včetně ochranného rámu má dostatečnou podchodnou výšku pro práci stojících pracovníků. Bezpečnost práce a pohodlí zvyšuje dostatečný počet vodorovných a svislých pevných nebo otočných madel uvnitř skříně.

Pokládku a sběr dopravních kuželů při pomalé jízdě umožňují roletové dveře na obou stranách vozidla. Při práci stojí pracovník na široké stupačce, která má podlahu cca 30 cm nad vozovkou. Pracovníci si mohou odpočinout na dvou sklopných sedačkách v prostoru dveří.

Pravé dveře kabiny jsou zkráceny, aby bylo možno vystupovat z vozidla blízko u svodidla. Nakládání zadními dveřmi usnadňuje široká stupačka. Domluvu pracovníků mezi kabinou a nákladovým prostorem umožňuje otevíratelné okno. Práci v noci usnadňují vnější a vnitřní pracovní světla.





FR 2 – vozidlo dálniční asistence

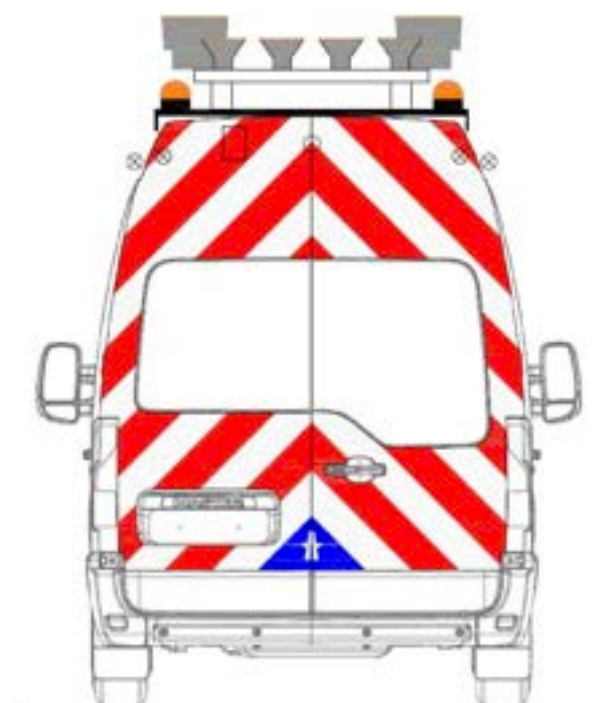
Vozidlo dálniční asistence je určeno zejména pro:

- označení nepojízdných vozidel a jiných překážek provozu
- úklid menších znečištěných ploch komunikace
- pomoc s výměnou kola osobního nebo nákladního auta
- pomoc s nastartováním osobních a malých nákladních aut
- sanaci menších ropných úniků na komunikaci
- tažení výstražných vozíků
- přepravu dvou osob (mimo řidiče)

Vozidlo je konstruováno pro co nejvyšší bezpečnost pracovníků uvnitř nákladového prostoru při práci na dálnici za provozu. Uvnitř skříně je vložen ochranný rám z vysokopevnostních trubek, který zmenšuje deformaci skříně při nárazu jiného vozidla. Rám je připevněn k zesíleným úchytným bodům skříně a podvozku. Prolomení zadní dveří taženým vozíkem při nárazu brání obdobný rám připevněný na každé křídlo zadních dveří a zpevnění křídel vysokopevnostním plechem.

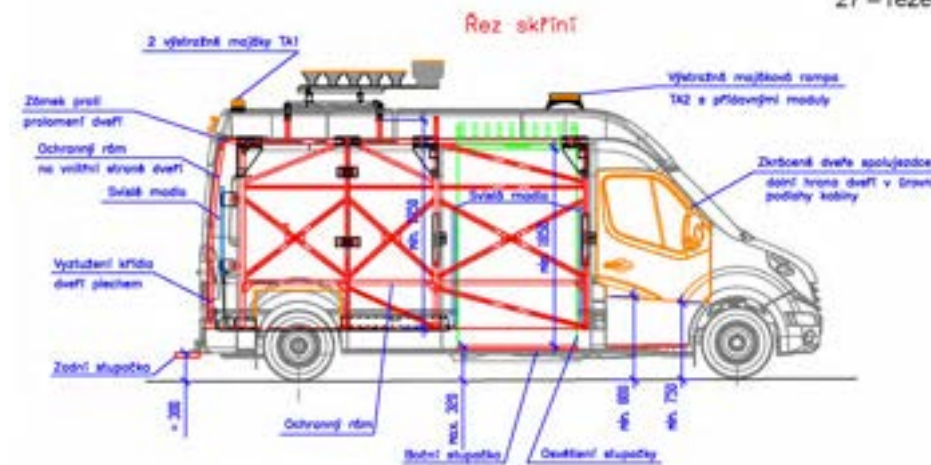
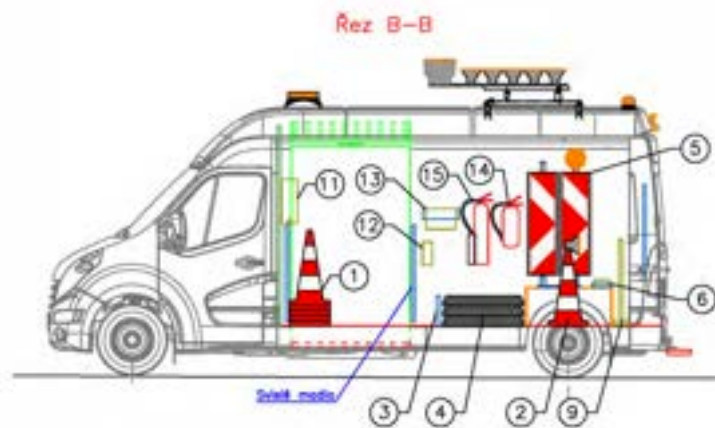
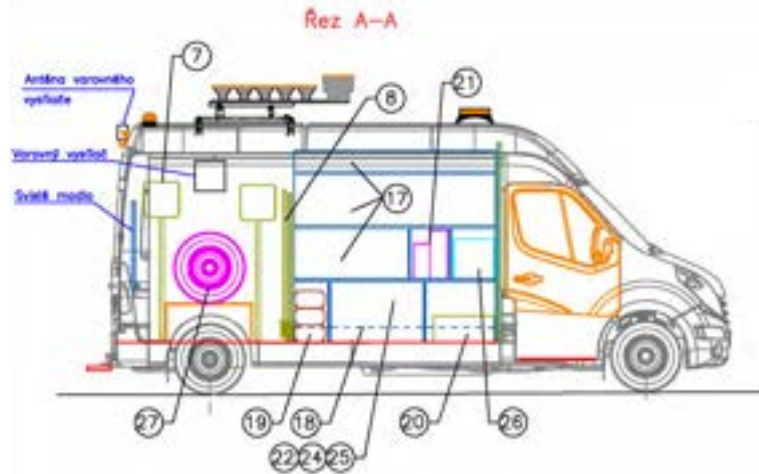
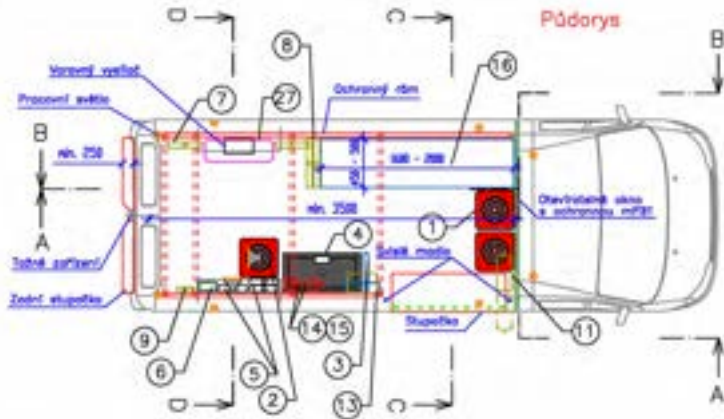
Skříň včetně ochranného rámu má dostatečnou podchodnou výšku pro práci stojících pracovníků. Bezpečnost práce a pohodlí zvyšují svislá madla uvnitř skříně.

Základní vstup do nákladového prostoru je bočními roletovými dveřmi na pravé straně vozidla. Vstup usnadňuje široká stupátka, která má podlahu cca 30 cm nad vozovkou. Nejvíce používané prvky (zejména pro označení překážek provozu) jsou umístěny v blízkosti těchto bočních dveří.



Pravé dveře kabiny jsou zkráceny, aby bylo možno vystupovat z vozidla blízko u svodidla. Práci v noci usnadňuje osm pracovních světel (2 na každé straně vozidla, vpředu a vzadu). Nakládání zadními dveřmi usnadňuje široká stupačka. Domluvu pracovníků mezi kabinou a nákladovým prostorem umožňuje otevíratelné okno.

Uložení drobných prvků výstroje je v regálu umístěném v levé části nákladového prostoru za kabinou řidiče. Část výstroje je v regálu v zásuvkách, část v policích opatřených výklopnými zarážkami. Regál má stavebnicovou ocelohliníkovou konstrukci určenou pro dílenské vestavby vozidel.



Legenda výstroje:

- 1 – dopravní kužel, 2× 5 kusů
- 2 – dopravní kužel se světlem, 1×
- 3 – příčka proti pohybu podkladních desek
- 4 – podkladní deska pro Z 4, 3×
- 5 – směrovací deska Z 4, 3× (z toho 1× se světlem)
- 6 – akumulátor pro výstražné světlo na Z 4 v držáku
- 7 – lopata uhlíka velká, 2×
- 8 – koště silniční 50 cm, 2×
- 9 – palice 5 kg
- 10 – páčidlo 1 m
- 11 – kanystr na vodu s kouchoutkem na otočném držáku
- 12 – dávkovač tekutého mýdla
- 13 – dílenský držák s párovými utěrkami v roli
- 14 – hasicí přístroj 6 kg práškový
- 15 – hasicí přístroj 5 kg sněhový
- 16 – regál stavebnicový
- 17 – regál dle položky 16 – zásuvky a police pro drobnou výbavu dle seznamu
- 18 – sklopná zarážka
- 19 – pytel se sorbentem 10 kg, 3×
- 20 – vanička plastová černá 65 l („maltovník“) + kbelík plastový černý 10 l
- 21 – kanystr na PHM plastový 1× 10 l, 1× 20 l
- 22 – dílenský hydraulický zvedák pojízdný 3 t
- 23 – ovládací tyč k dílenskému zvedáku
- 24 – hydraulický zvedák 12 t
- 25 – podkladky (fošny, hranoly)
- 26 – autochladička 45 l + zabudovaná zásuvka
- 27 – rezervní kolo

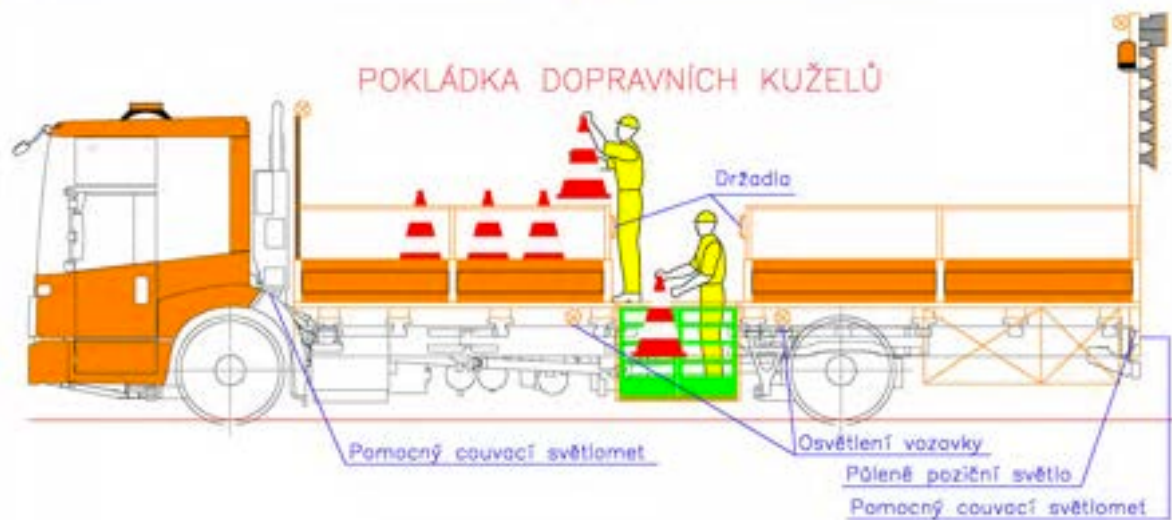
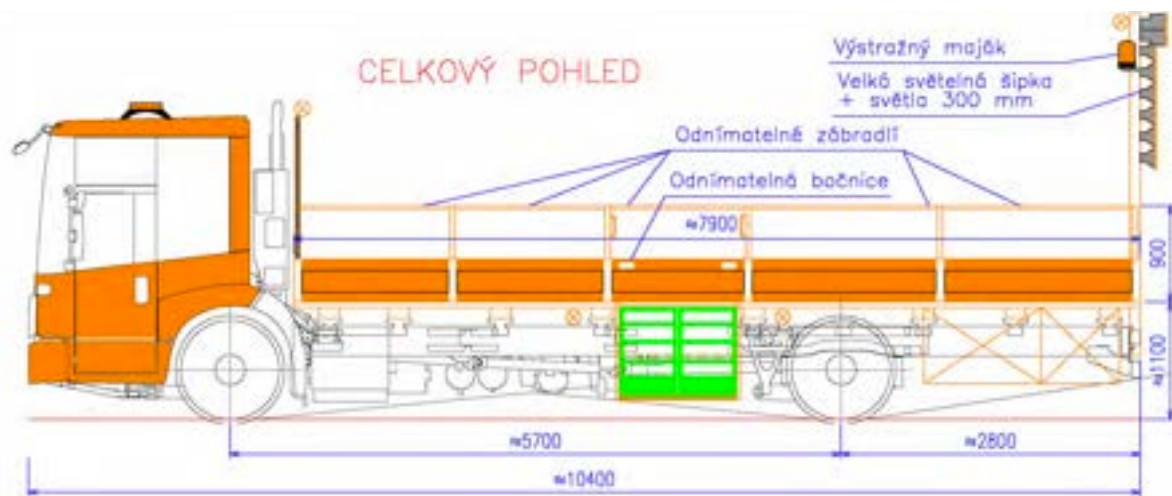
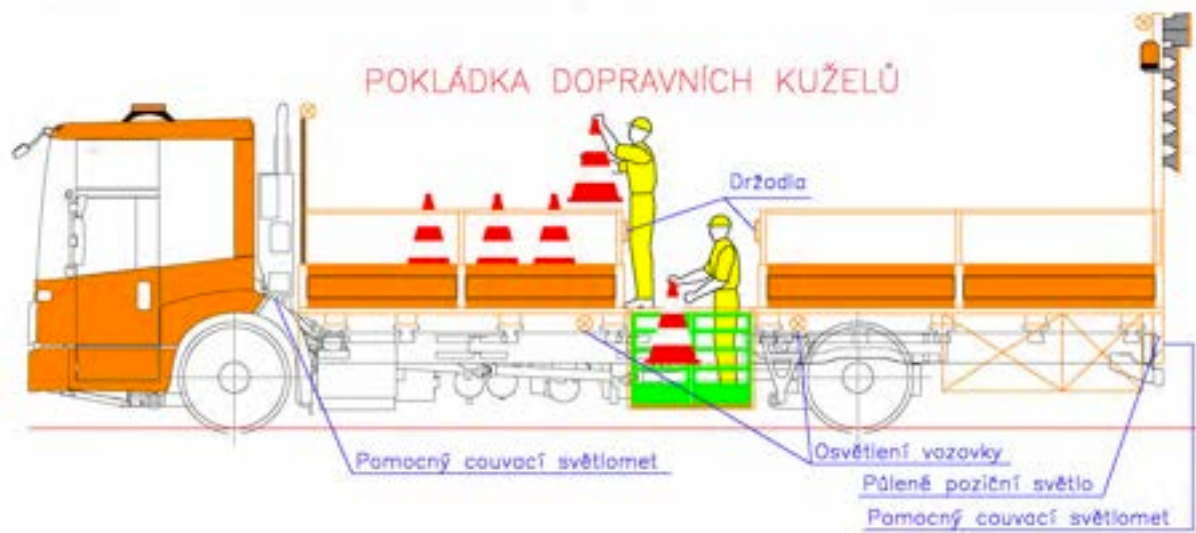
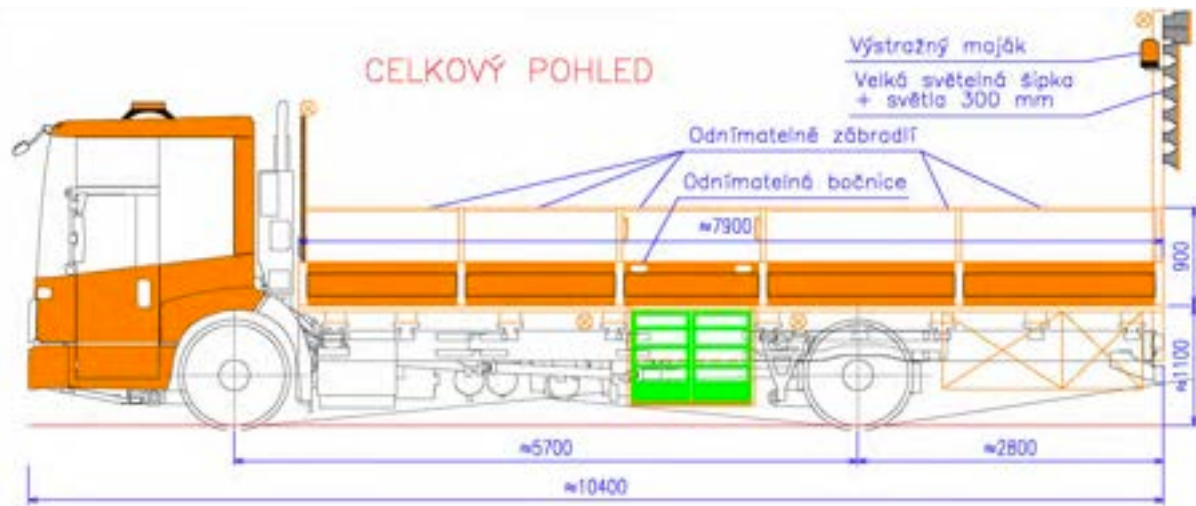
GB 1 – víceúčelový pokladač velký

Univerzální pokladač dopravních značek a zařízení typ GB 1 je nákladní vozidlo s nízkopodlažní kabinou, sníženým rámem a speciální valníkovou nástavbou. Jeho použitím se výrazně zjednoduší umísťování značek a zařízení na vozovku a jejich následná demontáž či sběr. Tím se zvýší bezpečnost práce na komunikaci za provozu. Vozidlo je určeno pro stavbu dlouhých uzavírek na dálnicích a obdobných směrově rozdělených komunikacích a též v tunelech.

V prostoru ložné plochy nástavby se na každé straně vozidla nachází pracovní šachta s výškově stavitelnou podlahou a bočními dvířky. Běžné bočnice ložné plochy jsou opatřeny odnímatelným zábradlím. V zadní části vozidla je světelná šipka s výstražnými světly. Značky a zařízení jsou uloženy v kontejnerech na ložné ploše a skříních pod ložnou plochou.

Zejména při pokládce a sběru dopravních kuželů jsou pracovníci výrazně více chráněni než s použitím jiných vozidel. Stojí totiž v pracovní šachtě na podlaze nízko nad vozovkou a v podstatě nevyčnívají mimo šířku vozidla.







Bližší informace: Ředitelství silnic a dálnic, provozní úsek GR, Michal Prášil, michal.prasil@rsd.cz