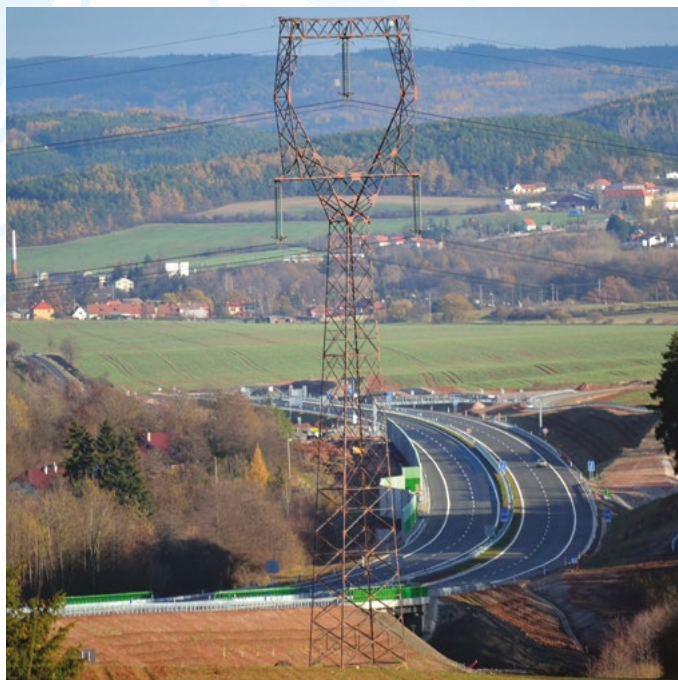


# přehled staveb **ŘSD**



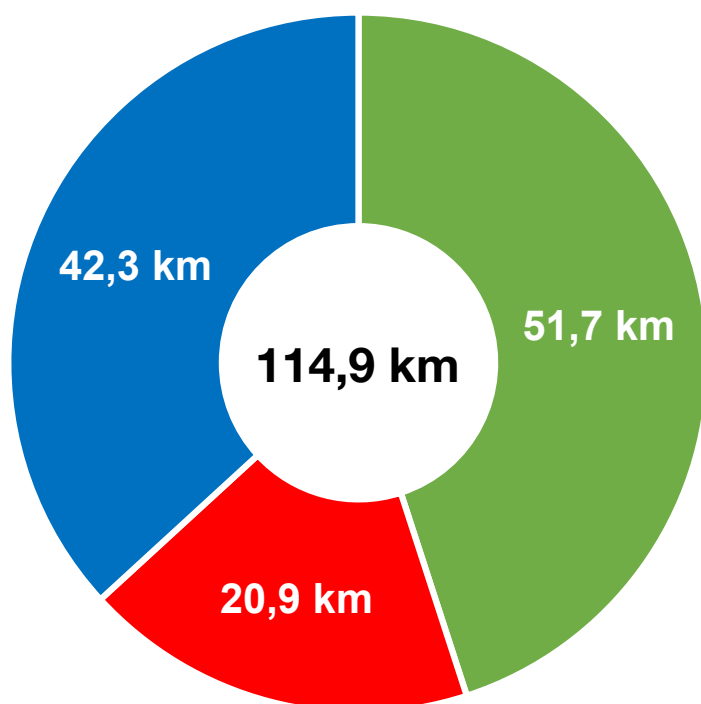
## **Dálnice D6** Praha – Karlovy Vary

Stav k 03/2023



Kód	Název stavby	Délka (km)	Zahájení	Zprovoznění	Cena (Kč)
	Praha–Pavlov	10,5		2008	
	Pavlov – Velká Dobrá	5,7		2002	
	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	6,4		1994	
	Kamenné Žehrovice – Kačice	3,8		1986	
	Kačice – Nové Strašecí	6,5		1985	
S11	Nové Strašecí – Řevničov	5,6	12/2017	11/2020	
S12	Řevničov – obchvat	4,2	12/2017	11/2020	
S13	Krupá, přeložka	6,5	03/2022	2024	1 543 454 638
S14	Hořesedly, přeložka	9,2	02/2023	2025	1 886 335 742
S15	Hořovičky, obchvat	5,2	03/2023	2025	1 509 482 066
U2	Petrohrad – Lubenec	12,1	2023	2026	4 474 928 000 *
U3	Lubenec, obchvat	4,9	03/2018	08/2021	
	Lubenec–Bošov	4,1		2015	
K1	Knínice–Bošov	7,9	2024	2027	2 926 821 000 *
K2	Žalmanov–Knínice	7	2024	2027	1 775 432 000 *
K3	Olšová Vrata – Žalmanov	7,3	2025	2027	2 401 807 258 *
K4	Karlovy Vary – Olšová Vrata	8,0	2025	2027	2 549 405 000 *
<b>Celkem km/Kč</b>		<b>114,9</b>			<b>14 128 393 258</b>

\* Předpokládaná cena



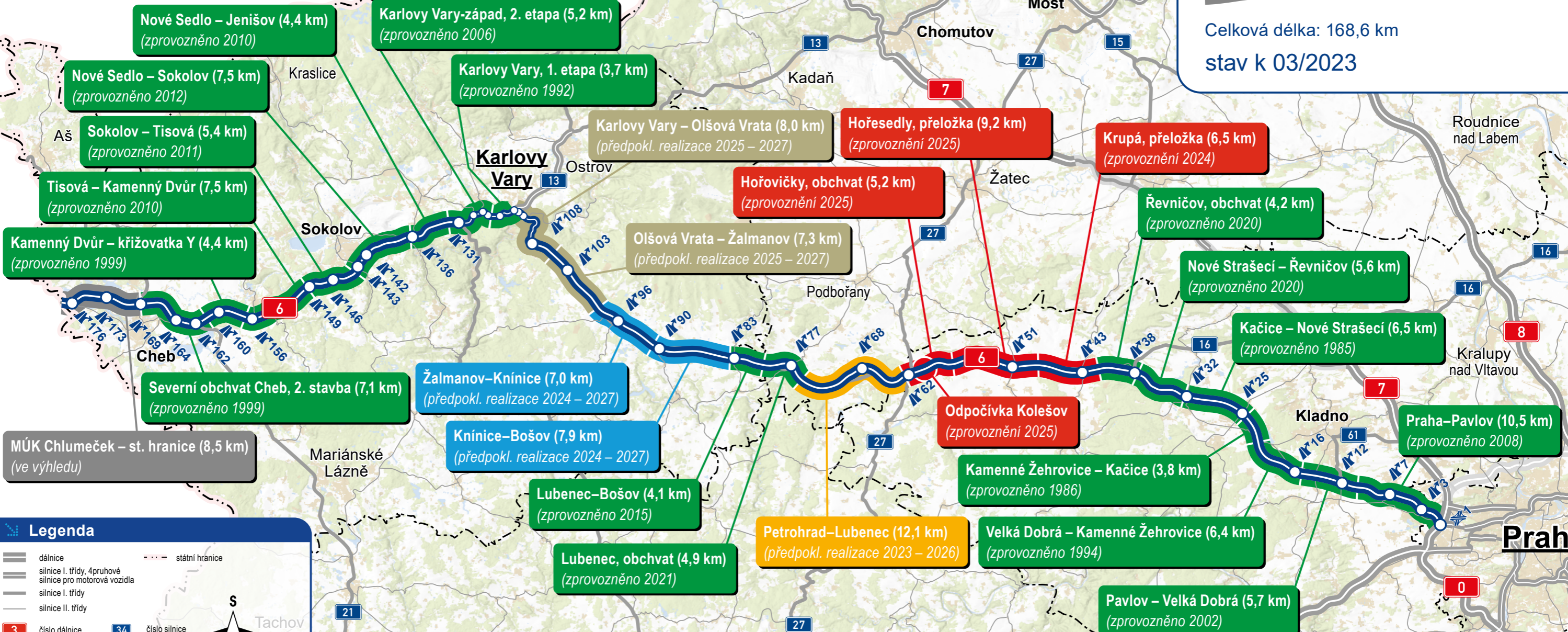
- Zprovozněno 45%
- V realizaci 18%
- V přípravě 37%

# Dálnice D6








## Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

-  zprovozněné úseky – 96,9 km
-  úseky v realizaci – 20,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2023 – 12,1 km
-  předpoklad zahájení v roce 2024 – 14,9 km
-  předpoklad zahájení v roce 2025 – 15,3 km
-  úseky ve výhledu – 8,5 km

Celková délka: 168,6 km  
stav k 03/2023



### Legenda

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhové
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

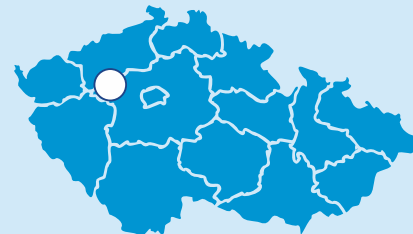
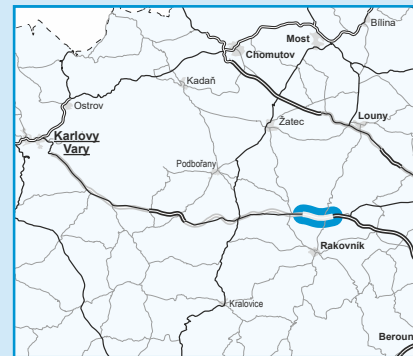
0 5 10 15 20 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2018

ROADMEDIA

## Dálnice D6

stavba  
Krupá, přeložka



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Krupá, přeložka

Dálnice **D6**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 16. 11. 2020 byly dokončeny práce na VD-ZDS. Přeložka ČEPS byla realizována. Byla dokončena příprava území – kácení mimolesní zeleně, dokončena realizace základní výtčovací sítě. V 03/2021 byl skrývkou ornice zahájen záchranný archeologický průzkum, který byl dokončen v 10/2021.

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020 a nabídky bylo možné podávat do 13. 4. 2021. Podáno bylo sedm nabídek. V 12/2021 byla vybrána nejvýhodnější nabídka. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 1. 2. 2022.

Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku SP na 12 stavebních objektů zahrnujících např. přeložky polních cest, přeložku II/229 či most na této silnici v MÚK Krupá. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na 16 hlavních stavebních objektů. K vydání SP ze strany MD došlo 11. 12. 2020 a 12. 1. 2021 nabylo vydané SP právní moci. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 3. 3. 2022.**

Na stavbě probíhají převážně zemní práce, práce na přeložkách inženýrských sítí či na základech spodní stavby mostu přes Červený potok. Na počátku 08/2022 začala stavba estakády. V 09/2022 byla uvedena do předčasného užívání stávající I/6 (budoucí II/606). Pokračují práce na hlavní trase, na zakládání mostů a na přeložkách plynových potrubí. Pokračuje též monitoring ŽP. Koncem 11/2022 proběhla betonáž prvního pole mostovky estakády. Na konci 12/2022 byla dokončena betonáž nosné konstrukce mostu přes Červený potok.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	08/2006	12/2020	11/2020	03/2022	2024

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 6450 m  
kategorie: D 25,5/130  
počet všech stavebních objektů: 67

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 933 m)  
na ostatních komun.: 1 (délka: 77 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Krupá (celk. délka větví: 805 m)

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1537 m)

#### Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1555 m)  
přeložka II/229: 1 (délka: 478 m)  
účelové komun.: 1 (délka: 711 m)  
polní a lesní cesty: 6 (délka: 1875 m)  
provizorní napojení: 1

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15  
objekty elektro a sdělovací: 17  
přeložky plynovodu: 5

#### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 650 635 m<sup>3</sup>  
náspy: 510 306 m<sup>3</sup>

#### Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

#### Místo stavby:

Středočeský kraj  
Katastrální území:  
Krušovice, Krupá, Nesuchyně

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

#### Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

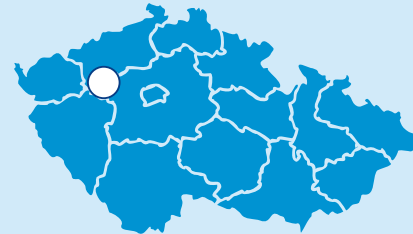
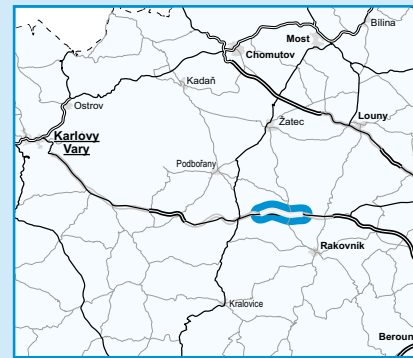
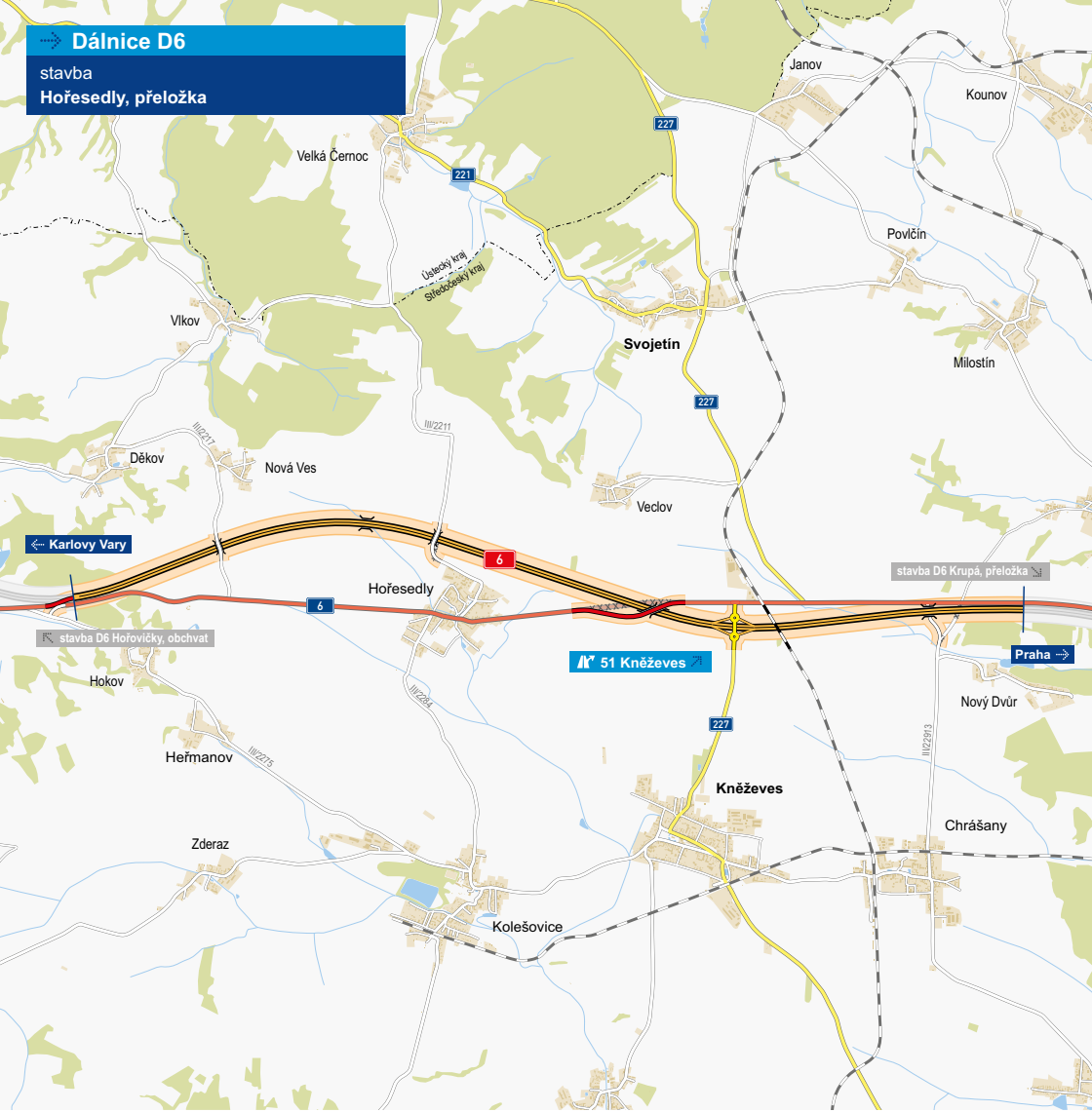
#### Cena stavby dle smlouvy:

1 543 454 637 Kč (bez DPH)

Spolufinancováno z fondů EU

## Dálnice D6

stavba  
Hořesedly, přeložka



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Hořesedly, přeložka

Dálnice **D6**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá IČ související s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP – vypořádáno je 94,96% listů vlastnictví (stav k 12/2022). V 01/2019 bylo zadáno zpracování připomínek do DÚR, které vyplývají ze stanoviska EIA. Tyto připomínky byly zapracovány. Dne 3. 3. 2020 vydal KÚ SČK rozhodnutí o změně ÚR. K rozhodnutí se odvolalo osm účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR a 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. Čistopis DSP byl dokončen v 01/2021. V 02/2021 byla podepsána smlouva na realizaci monitoringu ŽP pro stavbu a zahájeno zpracování VD-ZDS/AD/PDPS. Čistopis PDPS byl dokončen v 12/2021. Dne 23. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín odevzdání nabídek vypršel 14. 10. 2022. Podáno bylo 8 nabídek. Dne 12. 1. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem.

Žádosti o všechna SP byly podány 23. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 22 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se uskutečnilo 22. 11. 2022. SP na zmíněné hlavní stavební objekty vydalo MD 2. 12. 2022 (SP je již pravomocné). Proběhl záchranný archeologický průzkum. Na budoucí trase D6 probíhá kácení dřevin. Přípravné práce probíhají bez dopravního omezení a jejich dokončení se plánuje do konce 02/2023. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 7. 2. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	06/2016	12/2016	12/2022	12/2021	02/2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 9200 m  
kategorie: R 25,5/130  
počet všech stavebních objektů: 94

#### Mostní objekty:

na dálnici: 7 (celková délka: 114 m)  
nad dálnici: 4 (celková délka: 275 m)  
železniční most: 1 (délka: 71 m)

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Kněževy (kosodělná)  
celková délka větví: 1160 m

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 112 m)

#### Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1080 m)  
přeložka II/227: 1 (délka: 447 m)  
přeložka III/2211: 1 (délka: 412 m)  
přeložka III/2217: 1 (délka: 267 m)  
přeložka III/22913: 1 (délka: 453 m)  
provizorní kom.: 2 (celk. délka: 291 m)  
přijezdy k RN: 2 (celk. délka: 614 m)  
polní cesty: 9 (celk. délka: 4643 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22  
objekty elektro a sdělovací: 18  
přeložky plynovodu: 2

#### Drážní objekty:

počet: 3

#### Název stavby:

D6 Hořesedly, přeložka

#### Místo stavby:

Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrásťany u Rakovníka, Kněževy u Rakovníka, Děkov, Hokov

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

#### Zhotovitel:

Eurovia, Berger Bohemia, Stavby mostů

#### Předpokládaná cena stavby:

2 186 200 000 Kč (bez DPH)

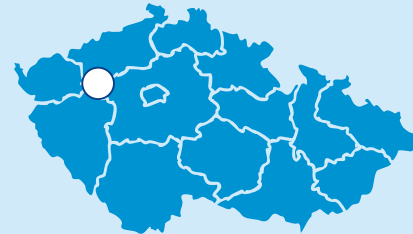
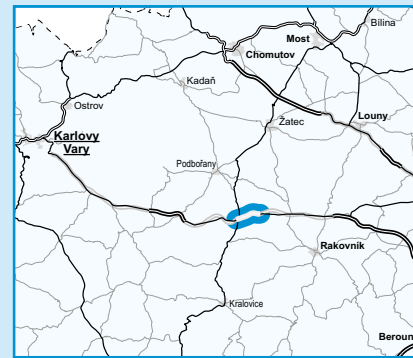
#### Cena stavby dle smlouvy:

1 886 335 742 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

## Dálnice D6

stavba  
Hořovičky, obchvat



řešená stavba  
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Hořovičky, obchvat

## Dálnice D6

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá IČ související s majetkoprávním vypořádáním a získáním SP – vypořádáno je 81,48% listů vlastnictví – (stav k 01/2023).  
V rámci plánu stavby odpočívky Kolečov byla vypracována DUSP. Na stavbu je zpracovaná DSP (rozdělena na I. a II. etapu) a byla dokončena změna DUR (zpracovány podmínky Závazného stanoviska MŽP, technické změny z DSP). Dne 20. 8. 2019 byla podána žádost o změnu ÚR a 3. 3. 2020 vydal KÚ SČK rozhodnutí o změně ÚR. K rozhodnutí se odvolalo 8 účastníků řízení. Odvolání bylo postoupeno na MD ČR a 19. 8. 2020 odvolací orgán MD potvrdil vydanou změnu ÚR. V rámci přípravy byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum, komplexní pozemkové úpravy a odevzdán čistopis aktualizace DSP. V 11/2020 byla dokončena aktualizace záborového elaborátu. V 02/2021 byly zahájeny práce na VD-ZDS/PDPS, čistopis byl odevzdán na konci 11/2021. V 01/2021 byla zahájena IČ ke SP. V 02/2021 byla uzavřena smlouva na realizaci monitoringu ZP pro stavbu. Dne 8. 12. 2021 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby – termín odevzdání nabídek vypršel 12. 10. 2022. Podáno bylo 7 nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo na konci 28. 2. 2023. Žádosti o všechna SP byly podány 21. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 19 hlavních stavebních objektech. Veřejné projednání se konalo 22. 11. 2022 v Hořesedlech a SP na 18 stavebních objektech vydalo MD 12. 1. 2023. SP je již pravomocné. V průběhu 12/2022 a 01/2023 byla vydána i další SP (KÚ SK, MÚ Rakovník, vodoprávní úřad). Byl dokončen terénní průzkum v rámci ZAV. Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 28. 3. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	11/2006	12/2016	01/2023	12/2021	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 5194 m  
kategorie: R 25,5/130  
počet všech stavebních objektů: 98

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5, nad dálnici: 1  
na ostatních komunikacích: 2  
celková délka mostů: 774 m

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jesenice

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1300 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (celková délka: 71 m)

#### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/27: 1  
silnice III. třídy: 3  
přístupové komunikace: 3  
doprovodné komunikace: 1  
provizorní komunikace: 3  
polní cesty: 3

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 21  
objekty elektro a sdělovací: 29

#### Odpočívky:

Kolečov (oboustranná)

#### Název stavby:

D6 Hořovičky, obchvat

#### Místo stavby:

Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojětice u Podbořan, Bílenec, Vrbice u Hořoviček

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

#### Zhotovitel:

Berger Bohemia a.s., Eurovia CS, a.s., Stavby mostů a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

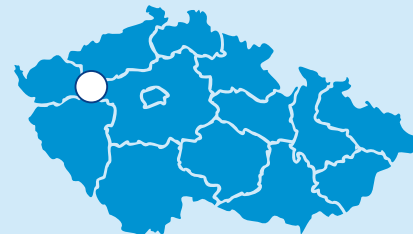
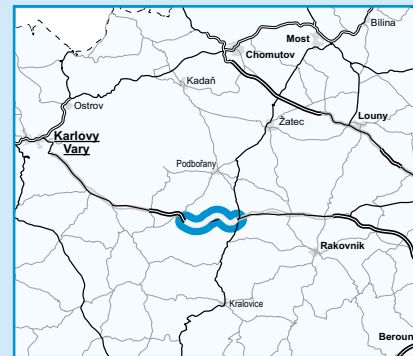
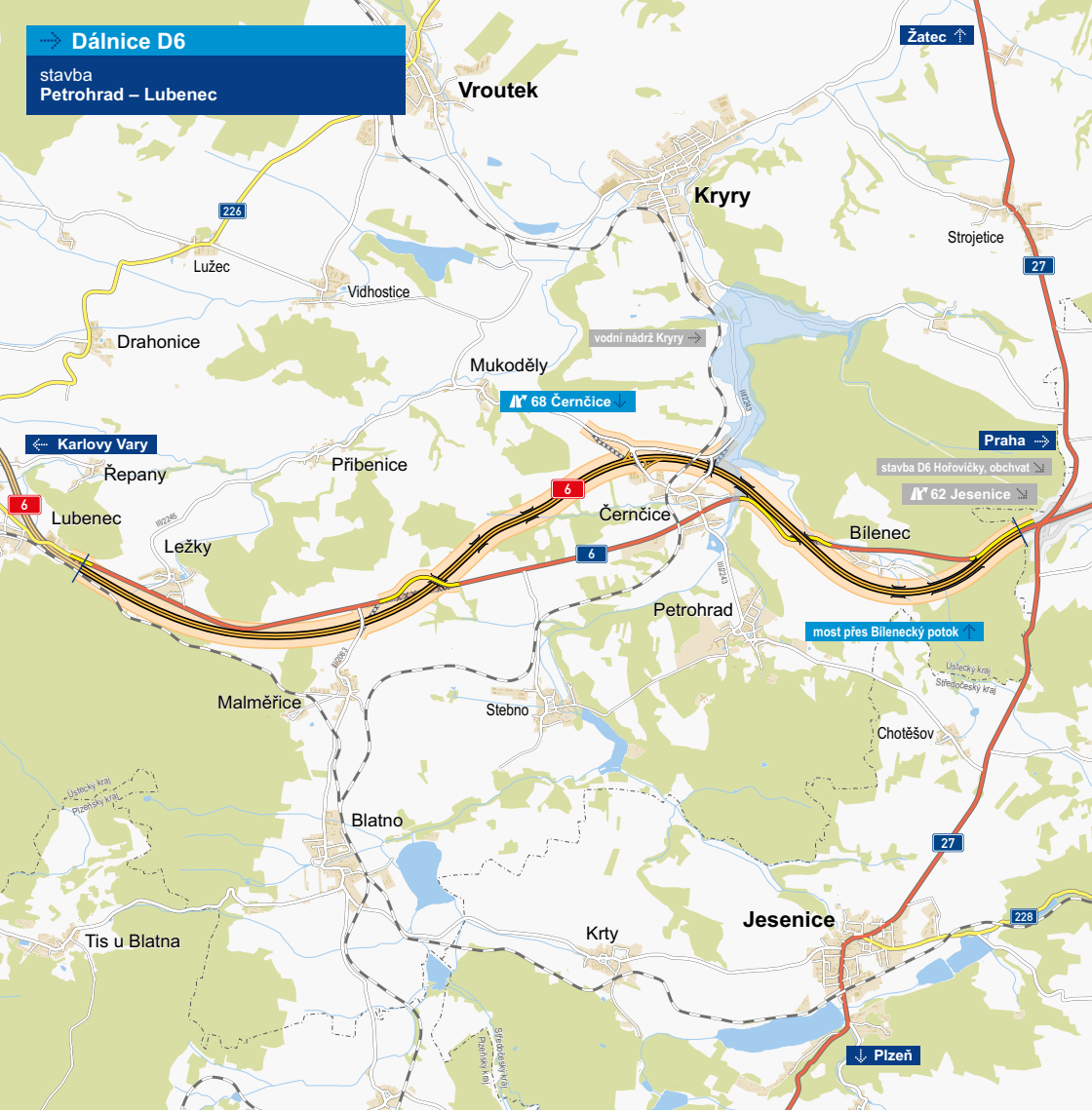
1 965 400 000 Kč (bez DPH)

#### Cena stavby dle smlouvy:

1 509 482 066 Kč (bez DPH)

## Dálnice D6

stavba  
Petrohrad – Lubenec



řešená stavba  
jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Petrohrad – Lubenec

## Dálnice D6

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá aktualizace existence sítí, kontrola platnosti uzavřených smluv o přeložkách a zapracování podmínek stanoviště EIA do dokumentace pro stavební povolení (DSP). Vypořádáno je 23,08 % listů vlastnictví (stav k 01/2023). Došlo k aktualizaci záborových elaborátů, kdy byly spojeny dvě stavby (Petrohrad–Lubeneč/Lubeneč, obchvat, II. etapa), a proto došlo k navýšení počtu LV nutných k výkupům.

Dne 28. 1. 2019 bylo zahájeno řízení o prodloužení ÚR. V 04/2019 prodloužil Městský úřad v Podbořanech platnost ÚR pro tento úsek o další čtyři roky.

Kvůli plánované stavbě přehrady Kryry se změnilo technické řešení stavby mostu přes údolí Podvineckého potoka v okolí obce Černčice. Musí se jinak založit násyp a použít odlišnou třídu betonu na mostní pilíře. Na trasování D6 ale nemá tato akce vliv. Žádost o změnu ÚR byla podána 3. 8. 2020. Dne 20. 1. 2021 zahájil KÚ ÚK územní řízení. K vydání změny ÚR (na 111 stavebních objektů) došlo ze strany KÚ ÚK 15. 4. 2021 a 18. 5. 2021 nabylo vydané ÚR právní moci.

Dokončen je doplňkový geotechnický průzkum vyvolaný plněním podmínek stanoviště MŽP. Dále je vyhotoven čistopis DSP a je dokončen předběžný archeologický průzkum. Probíhá IČ ke stavebnímu povolení. K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 5. 9. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 26 stavebních objektů. SP na tuto část bylo MD vydáno 7. 11. 2022. Dne 20. 10. 2022 zahájilo MD ČR stavební řízení na dalších 7 SO, přičemž SP na tyto objekty vydalo MD 13. 12. 2022. K zahájení prací na PDPS došlo 04/2022. Byl zahájen zjišťovací archeologický průzkum. Krajským úřadem Ústeckého kraje schválen projekt monitoringu ŽP.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 12 106 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 170

#### Mostní objekty:

na dálnici: 9 (celk. délka: 1277 m)  
nad dálnicí: 4 (celk. délka: 252 m)  
na ostatních kom.: 1 (délka: 55 m)  
železniční most: 1 (délka: 59 m)  
lávka přes D6: 1 (délka: 54 m)

#### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Černčice (osmičková)

#### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 994 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 85 m)

#### Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/6: 6 (celk. délka: 3404 m)  
silnice III/2245: 2 (celk. délka: 903 m)  
silnice III/2243: 5 (celk. délka: 493 m)  
silnice III/2063: 2 (celk. délka: 354 m)  
polní a lesní cesty: 12  
účelové kom.: 3 (celk. délka: 517 m)  
provizorní komun.: 1 (délka: 178 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 29  
objekty elektro a sdělovací: 32  
objekty trubních vedení: 3

#### Drážní objekty:

počet: 7

#### Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubeneč

#### Místo stavby:

Ústecký kraj, Středočeský kraj

#### Katastrální území:

Kolešov, Bileneč, Petrohrad, Stebno,

Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s., Valbek spol. s r. o.

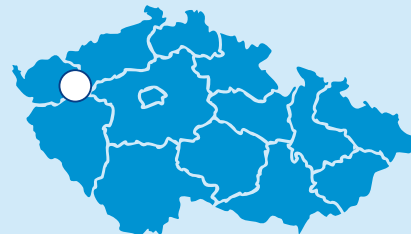
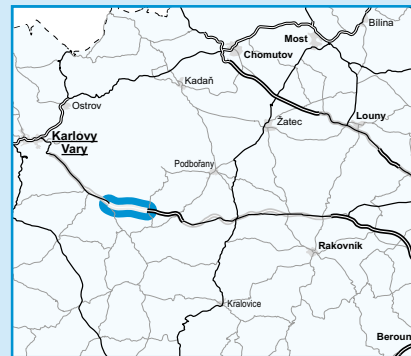
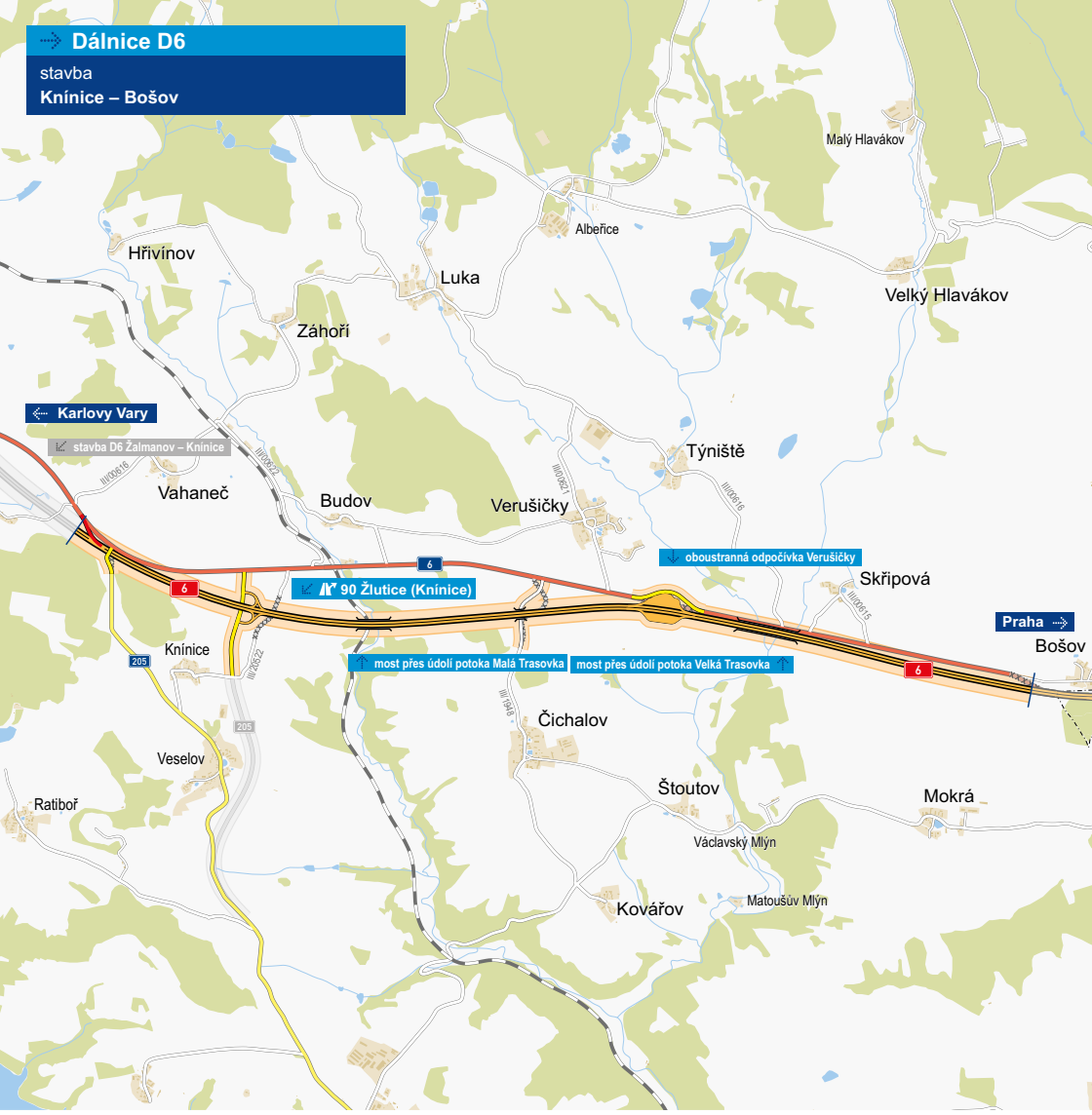
#### Předpokládaná cena stavby:

4 474 928 000 Kč (bez DPH)

## Dálnice D6

stavba

Knínice – Bošov



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Knínice – Bošov

## Dálnice D6

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/ÍČ k SP (bez majetkoprávní přípravy).

Dokončeny jsou podrobné geologické průzkumy (květen 2020).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno. V 10/2021 byl odevzdán koncept DSP. V 05/2022 byl odevzdán čistopis DSP, čistopis DUSP k retenčním nádržím a čistopis DÚR k veřejnému osvětlení u odpočívky. Probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní vypořádání. K 01/2023 bylo vypořádáno 29,55 % (13 z 44 listů vlastnictví). Byla zahájena předběžná archeologická prospekce. Byl dokončen předběžný archeologický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2002	10/2004	10/2009	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7900 m

kategori: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 20

#### Mostní objekty:

na dálnici: 5 (celková délka: 857 m)

nad dálnicí: 1 (délka: 60 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žlutice (Knínice)

celková délka větví: 708 m

#### Opěrné zdi:

počet: 4 (celková délka: 905 m)

#### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice II/205: 2 (celk. délka: 1122 m)

silnice III/1948: 1 (délka: 649 m)

přeložka I/6: 1 (délka: 646 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 795 m)

proviz. propojení D6 a I/6: 1 (700 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro a sdělovací: 12

#### Název stavby:

D6 Knínice–Bošov

#### Místo stavby:

Karlovarský kraj

#### Katastrální území:

Mokrá, Vrbice u Valče, Skřipová,

Týniště, Štoutov, Verušičky, Čichalov,

Knínice u Žlutice

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

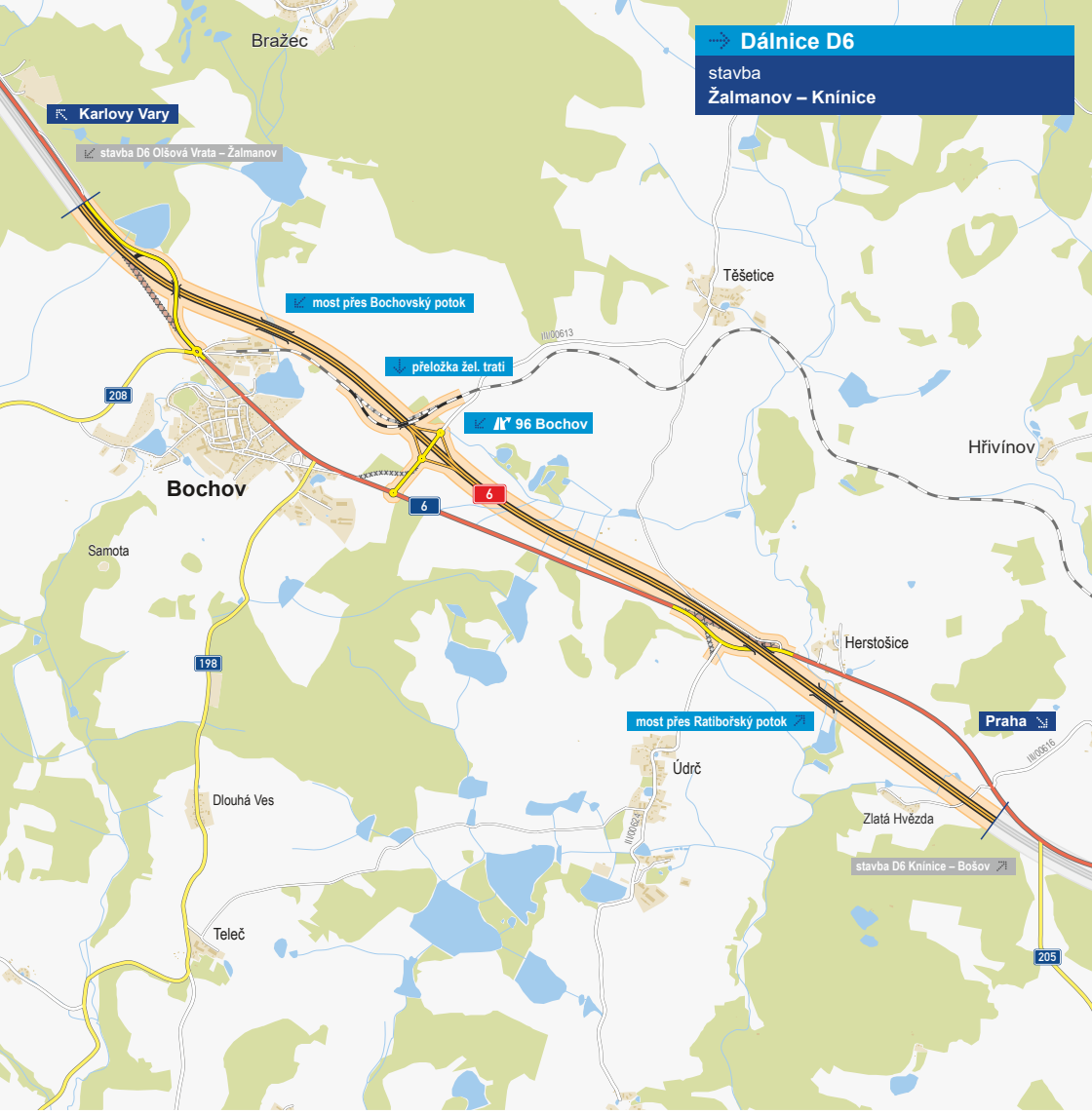
#### Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

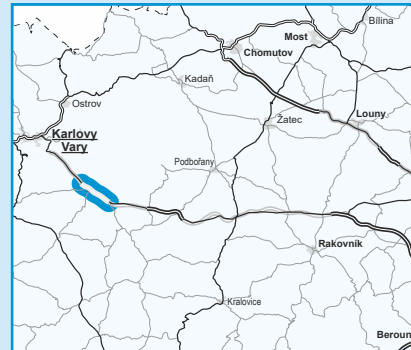
2 926 821 000 Kč (bez DPH)





## Dálnice D6

stavba  
Žalmanov – Knínice



řešená stavba  
jiné stavby



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Žalmanov – Knínice

# Dálnice D6

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vypořádáno 6,52% pozemků potřebných pro stavbu (3 ze 46 listů vlastnictví - stav k 01/2023). Dokončeno 2. kolo soutěže na aktualizaci DSP (včetně následné změny DÚR). Dne 27. 3. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP/IČ k SP (bez majetkoprávní přípravy). Podrobné geologické průzkumy byly dokončeny v 11/2019. Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

V rámci snahy o urychlení procesu přípravy bylo po dohodě se zástupci MD a GR ŘSD (na základě účinnosti novely zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby...) přistoupeno k tomu, že příprava této stavby půjde cestou tzv. společného povolení (postup dle § 2j novely zákona 416), kdy jedním stupněm projektové dokumentace (dokumentace DÚR+) a jedním společným řízením lze stavbu povolit. Namísto tradičního postupu, v tomto případě změny ÚR a SP, kdy tyto procesy probíhají postupně v návaznosti jeden na druhou. Koncept DÚR byl odevzdán 20. 8. 2021, poté proběhlo zpracování připomínek a 25. 5. 2022 byl odevzdán čistopis DÚR+ a zahájena majetková a inženýrská činnost. Byl dokončen předběžný archeologický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	07/2014	2023	2023	2024	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6950 m  
kategorie: D 25,5/130  
počet všech stav. objektů: 101  
**Mostní objekty:**  
na dálnici: 6 (celk. délka: 533 m)  
nad dálnicí: 2 (celk. délka: 137 m)  
železniční most: 1 (délka: 74 m)

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bochoř (kosodélníková)  
celková délka větví: 1063 m

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 2  
stykové: 2

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 44 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 883 m)

### Ochranná bariéra proti ptactvu:

počet: 3 (celková délka: 1841 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

přeložka II/606: 2 (délka: 2055 m)  
přeložka II/198: 1 (délka: 448 m)  
přeložka III/00624: 1 (délka: 143 m)  
polní a lesní cesty: 6 (délka: 1761 m)  
provizorní komun.: 3 (délka: 847 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 30

objekty elektro a sdělovací: 23

přeložka plynovodu: 1

### Drážní objekty:

přeložka železniční trati: 1

### Název stavby:

D6 Žalmanov–Knínice

### Místo stavby:

Karlovarský kraj  
**Katastrální území:**  
Knínice u Žlutic, Vahaneč, Herstošice, Údrč, Těšetice u Bochořa, Bochoř

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

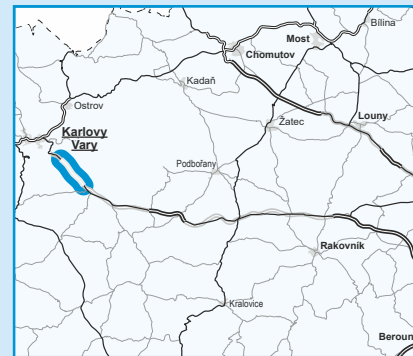
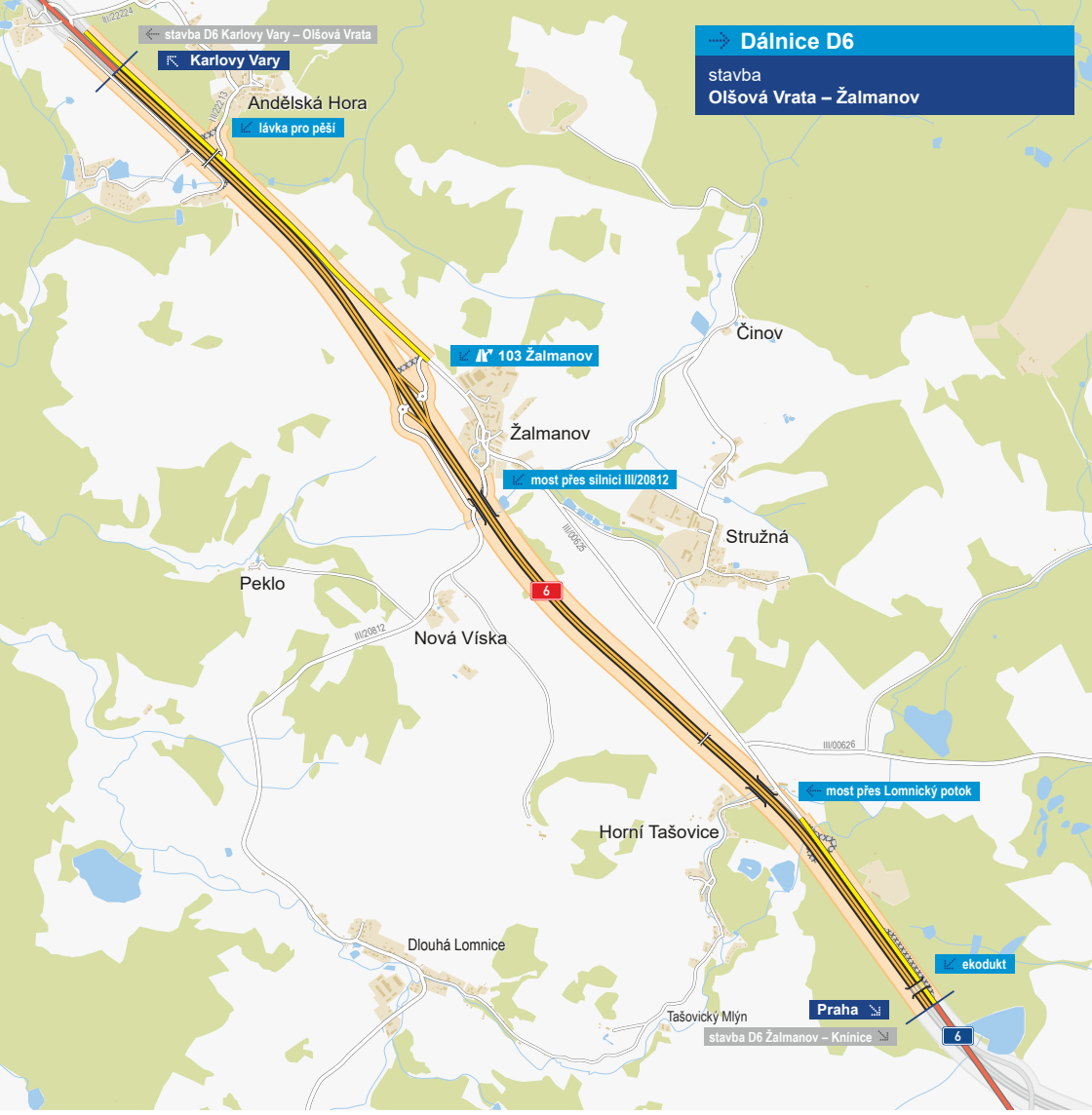
Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR a DSP:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 775 432 000 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Olšová Vrata – Žalmanov

## Dálnice D6

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Jedná se o jediný úsek D6 bez územního rozhodnutí. Práce na aktualizaci DÚR byly zahájeny v 03/2020. Proběhlo zpracování připomínek NPÚ do aktualizace DÚR, jejíž koncept byl dokončen v 04/2022 a čistopis již také. V 10/2022 byla zahájena inženýrská činnost.

Podrobný geologický průzkum je dokončen od 11/2019.

V rámci majetkoprávního vypořádání bude nutné vypořádat 62 listů vlastnictví.

V 08/2022 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	10/2004	2023	2024	2025	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 7341 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 117

#### Mostní objekty:

na dálnici: 4, nad dálnicí: 2

lávka pro pěší: 1

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Žalmanov

celková délka větví: 1040 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1416 m)

#### Clonící zdi:

počet: 2 (celková délka: 600 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 500 m)

#### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/606: 2

silnice III/00625: 1 (délka: 82 m)

silnice III/20812: 1 (délka: 304 m)

silnice III/22213: 1 (délka: 255 m)

připojení MÚK Žalmanov na silnici

II/606: 1 (délka: 339 m)

propojení MK: 1 (délka: 99 m)

propojení silnice III/20812 a MÚK

Žalmanov: 1 (délka: 742 m)

místní komunikace: 1 (délka: 1320 m)

polní cesty: 2

provizorní napojení: 4

chodníky: 1

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 38

objekty elektro a sdělovací: 25

#### Název stavby:

D6 Olšová Vrata – Žalmanov

#### Místo stavby:

Karlovarský kraj

#### Katastrální území:

Andělská Hora, Žalmanov, Horní

Tašovice, Bochov, Olšová Vrata

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

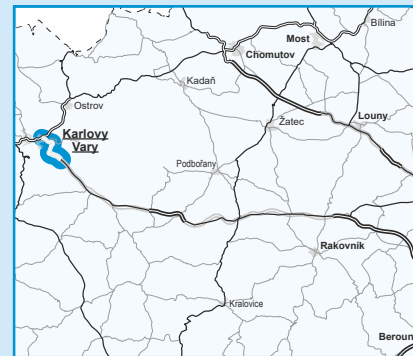
Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt, a.s.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 401 807 258 Kč (bez DPH)



řešená stavba  
jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Karlovy Vary – Olšová Vrata

Dálnice **D6**

### STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 12% pozemků potřebných pro stavbu (6 z 50 listů vlastnictví).

Šířkové uspořádání se vrací k původní variantě D 25,5 s nejvyšší povolenou rychlostí 130 km/hod – ekonomické hodnocení odevzdáno.

Provedeny byly podrobné geologické průzkumy (dokončení v květnu 2020). Na konci 11/2021 byla odevzdána nová akustická studie.

Byla zpracována dokumentace změny DÚR (koncept odevzdán v 05/2021, čistopis v polovině 12/2021). V 01/2022 byla zahájena IČ ke změně ÚR. Byl dokončen doplňující GTP. Dne 7. 12. 2022 byl podána žádost o změnu územního rozhodnutí. Následně bude zpracována dokumentace DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2019	08/2001	07/2008 2023	2024	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa:

délka: 8054 m

kategorie: S 22,5/80, D 25,5/130 a MŠ 4d-/20.0/80

počet všech stavebních objektů: 187

#### Mostní objekty:

na dálnici: 10 (délka: 825 m)

na ostatních kom.: 4 (délka: 114 m)

ekodukt: 1 (délka: 38 m)

#### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Olšová Vrata, 2 bezjmenné

MÚK

celková délka větví: 1731 m

#### Protihlukové stěny:

počet: 10 (celková délka: 2802 m)

#### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 2431 m)

#### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/222: 1 (délka: 491 m)

budoucí sil. II/606: 2 (délka: 1495 m)

silnice III/20811: 1 (délka: 100 m)

silnice III/22224: 1 (délka: 109 m)

místní komun.: 5 (délka: 2833 m)

účelové komun.: 2 (délka: 4172 m)

polní a lesní cesty: 7 (délka: 3789 m)

#### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37

objekty elektro a sdělovací: 36

přeložky plynovodu: 1

#### Název stavby:

D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata

#### Místo stavby:

Karlovarský kraj

#### Katastrální území:

Karlovy Vary, Drahovice, Olšová

Vrata, Andělská Hora

#### Druh stavby:

novostavba

#### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

#### Zpracovatel DSP:

Viapont spol. s r.o.

#### Předpokládaná cena stavby:

2 549 405 000 Kč (bez DPH)



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR**