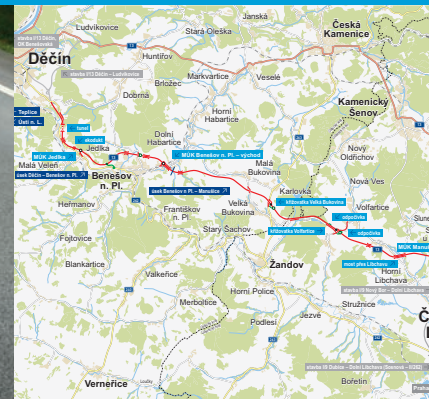


Silnice I/13

Děčín – Manušice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

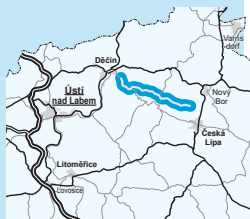
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zcela nové vedení silnice I/13 mezi Děčínem, Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi odstraní řadu dopravních závad na této významné komunikaci.

Silnice I/13 představuje významnou dopravní trasu propojující v západním a severním sektoru republiky území krajů Karlovarského, Ústeckého a Libereckého. Je jedním ze zatížených silničních úseků s vyšším podílem nákladní dopravy.

Stávající silnice mezi Děčínem a Novým Borem má uspořádání s nevyhovujícími směrovými a hlavně spádovými poměry a velmi často je v konfliktu s obytnou zástavbou (Děčín, Ludvíkovice, Huntířov, Markvartice, Česká Kamenice, Srbská Kamenice a Prácheň). Na stávající silnici jsou v zástavbě napojeny jednotlivé objekty. Úpravy ve stávající trase nelze provést bez podstatných zásahů do zástavby. S ohledem na konfiguraci terénu není rovněž možné ve stávající trase, ani v jejím okolí, upravit podélný profil na požadované normové hodnoty.

Odstranění řady dopravních závad a nevhodných míst je možné provést pouze rozsáhlými demolicemi, významnými zásahy do krajiny a odchylkami z normového uspořádání.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V rámci vedení nové trasy silnice I/13 v zájmovém území bylo prověřováno několik variant. Na základě zpracované dokumentace EIA a posudku na tuto dokumentaci byla vydaným stanoviskem MŽP ČR vybrána výsledná varianta s podmínkami a omezeními možné realizace. Délka řešeného území je přibližně 22 500 metrů. Trasa přeložky silnice I/13 je navržena v kategorii dvoupruhové komunikace S 11,5/80 (70).

Řešený úsek silnice I/13 lze rozdělit na tři části. První část zahrnuje přeložku silnice I/13 mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí vedenou údolím Ploučnice v souběhu se stávající silnicí II/262 a obcházející Benešov n/P v trase severního obchvatu.

Druhá část mezi Benešovem n/P a Velkou Bukovinou vede trasu volným nezastavěným územím z údolí Ploučnice k Velké Bukovině s křížením silnice II/263 mezi Velkou Bukovinou a Karlovkou. Toto území je charakteristické poměrně strmým a dlouhým svahem mezi Bukovinským vrchem a údolím říčky Bystrá (pravostranný přítok Ploučnice) s převýšením terénu 216 metrů. Svah tvoří převážně louky a pastviny s četnými většími či menšími ostrůvky lesních porostů.

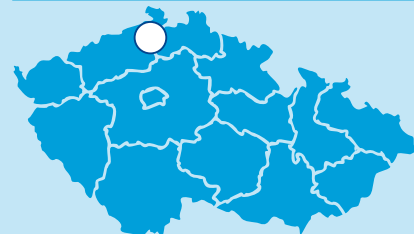
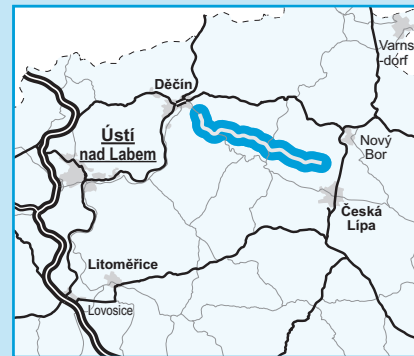
Třetí část mezi Velkou Bukovinou a Manušicemi vede trasu severním obchvatem Velké Bukoviny do souběhu se silnicí III/26219 s průchodem lesním komplexem mezi Dvorským vrchem a vrchem Špičák, dále pak po loukách a pastvinách svahem jižně od Volfartic v souběhu se silnicí III/2627. Na rozhraní obcí Volfartice a Horní Libchava (Liberecký kraj) se trasa přeložky na východ a po mimoúrovňovém kří-

žení silnice třetí třídy III/26211 je vedena do prostoru severně od obce Manušice, kde se napojuje na přeložku silnice I/9. Tato část území je mírně zvlněná a ekologicky poměrně citlivá.

Podélný profil vychází především z konfigurace stávajícího terénu, křížení příčných údolí a ekologicky cenných nebo chráněných lokalit. Niveleta je navržena tak, aby byl co nejvíce omezen zásah do okolního terénu, aby křížení údolí s vodotečí a ekologicky významnými lokalitami bylo vždy překračováno dostatečně dlouhými, popřípadě vysokými mostními objekty. Návrh nivelety je rovněž ovlivněn potřebou napojení okolního území a zástavby přes křižovatky se stávajícími komunikacemi. Maximální podélný spád 6,5 % je ve stoupání od údolí říčky Bystrá. Délka tohoto stoupání je asi 3000 metrů. V tomto stoupání bude navržen pruh pro pomalá vozidla.

Součástí studie je i návrh napojení přilehlého území a části křižovaných silnic křižovatkami. Navržená trasa je v začátku úseku napojena na okraj Děčína na stávající silnici II/262. V konci úseku je navržena mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice I/9, ve které je trasa silnice I/13 vedena ve společné trase až do křižovatky Svor.

Na trase přeložky silnice I/13 je navrženo 30 mostních objektů. Z toho je 22 mostů na přeložce silnice I/13 a osm mostů přes přeložku silnice I/13, na přeložkách silnic, místních komunikací a polních cest. Na trase je pět velkých mostů, a to z důvodů křížení stávajících údolí a ekologicky cenných lokalit.



- řešená stavba
- jiné stavby
- mimoúrovňňová křižovatka
- křižovatka
- varianta (mimoúrovňňové) křižovatky
- odpočívka
- varianta odpočívky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Souhlasné stanovisko MŽP ČR k tomuto záměru bylo vydáno 31. 10. 2003. Na stavbu je zpracována technická studie výsledné trasy dle závěrů EIA. Trasa přeložky je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje a je zahrnuta i do schválených Zásad územního rozvoje Libereckého kraje.

V rámci přípravy stavby byla provedena aktualizace technické studie v části mezi Děčínem a Benešovem nad Ploučnicí a v 08/2018 mezi Benešovem nad Ploučnicí a Manušicemi.

Dne 29. 6. 2020 bylo zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení. Dne

3. 9. 2020 vydal KÚ ŮK závěr zjišťovacího řízení, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona. Proběhlo prověření variant pro EIA. V 07/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace EIA. Ke zveřejnění zpracované Dokumentace EIA došlo 16. 3. 2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2003	2023	2026	2028	2029	2030	2035

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 20 588 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/13: 22
přes silnici I/13: 8

Křižovatky:

mimoúrovňové: 3
úrovňové: 14

Úpravy ostatních komunikací:

přel. silnic II. a III. tříd: 22 300 m²
přel. místních cest: 8190 m²

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 725 800 m³
násypy: 1 189 000 m³

Název stavby:

I/13 Děčín–Manušice

Místo stavby:

Ústecký a Liberecký kraj
Katastrální území:
Manušice, Horní Libchava, Volfartice, Žandov u České Lípy, Benešov nad Ploučnicí, Březiny u Děčína, Ovesná, Dolní Habartice, Malá Veleň, Karlovka, Malá Bukovina, Velká Bukovina

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel vyhledávací studie:

Valbek spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 581 000 000 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.