



Objednatel:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

ŘSD ČR SPRÁVA Liberec

Zeyerova 1310,460 55 Liberec

Zhotovitel TST:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:

ING. M. KOLOUŠEK

 valbek®	Vypracoval	ING. M. KOLOUŠEK	Zak. číslo	16-LI32-004
	Zodp. projektant	ING. M. KOLOUŠEK	Datum	11 / 2016
	Tech. kontrola	ING. M. KOLOUŠEK	Stupeň	TST
	Akce		Č. přílohy	Paré
I/35 TURNOV - ÚLIBICE		A.		
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha			
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Silnice I/35 Turnov – Úlibice
Kraj: Liberecký, Královehradecký
Druh stavby: novostavba

1.2 INVESTOR

Název a adresa investora: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56,
Praha 4
Oborové ministerstvo: Ministerstvo dopravy ČR

1.3 PROJEKTANT

Název, adresa, IČO: VALBEK spol. s r.o., Vaňurova 505/17
460 01 Liberec 1, IČO 48266230

Zpracovatelský útvar:

skupina L4	HIP	ing. M. Koloušek
	Silnice	ing. M. Koloušek M. Bekr
	Mosty	ing. I. Belda
	Tunely	ing. P. Šenk
	Odvodnění	ing. J. Vancí
	Měření	ing. L. Jarůšek
	Geologie pro tunel	GeoTec-GS, a. s.

2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE STAVBY

Předmětem studie je zpřesnění technické studie trasy a nivelety silnice I/35 v úseku mezi Ohrazenicemi a Úlibicemi na základě závěrů zjišťovacího řízení a v něm obsažených připomínek jednotlivých účastníků řízení. Studie je zpracovaná jako podklad pro zpracování dokumentace EIA na tento úsek přeložky silnice I/35. V Ohrazenicích je přeložka I/35 přes MÚK Ohrazenice napojena na dálnici D10 ve směru na Prahu a na stávající Dálnici D35 ve směru na Liberec. V Úlibicích je přeložka napojena přes MÚK Úlibice na dálnici D35 ve směru na Hradec Králové a na silnici I/16 ve směru na Jičín a Trutnov. Přestavba MÚK Ohrazenice je součástí

přeložky silnice I/35 a nová MÚK Úlibice je součástí stavby D35 Úlibice – obchvat, stavba 1. Součástí studie je i přeložka silnice II/283 od I/35 směrem na Semily.

3. ZÁJMOVÁ OBLAST STUDIE

Zájmové území bylo vymezeno předchozími studiemi a studií proveditelnosti, které prověřovaly průchodnost území přeložky silnice I/35 v tzv. severním koridoru a bylo upřesněno ÚP VÚC Libereckého a Královehradeckého kraje a územními plány sídelních útvarů v zájmovém území. Sledovaný úsek začíná v místě napojení na D10 a D35 v MÚK Ohrazenice a končí v místě napojení na D35 u obce Úlibice v MÚK Úlibice. Délka řešeného území je cca 32,5 km. Jedná se o členitý terén s výškovým převýšením cca 143 m. Navržené trasy jsou vedeny v souběhu se stávající silnicí I/35 směrem od Turnova k Jičínu v maximální vzdálenosti od stávající silnice cca 3,1 km.

Navržené varianty leží na území Libereckého kraje (cca 16,1 km) a na území Královehradeckého kraje (cca 16,4 km).

Koridor variant leží na 25 katastrálních územích:

Liberecký kraj:

k.ú. Lažany, k.ú. Ohrazenice u Turnova, k.ú. Přepeře, k.ú. Turnov, k.ú. Mašov u Turnova, k.ú. Sekerovy Loučky, k.ú. Karlovice, k.ú. Volavec, k.ú. Štěpánovice u Rovenska pod Troskami, k.ú. Žernov, k.ú. Rovensko pod Troskami, k.ú. Ktová.

Královehradecký kraj:

k.ú. Újezd pod Troskami, k.ú. Libuň, k.ú. Kněžnice, k.ú. Jinolice, k.ú. Podůlší, k.ú. Zámezí, k.ú. Železnice, k.ú. Těšín, k.ú. Soběraz, k.ú. Studeňany, k.ú. Radim u Jičína, k.ú. Dřevěnice, k.ú. Úlibice.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH TRAS

Výchozím podkladem pro optimalizaci trasy byla „Studie technické proveditelnosti kapacitní silnice I/35 v úseku MÚK Ohrazenice – MÚK Úlibice z 11/2014 a „Závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. Z 04/2016“.

Trasa je navržena v jedné základní variantě označené E1 a variantě E2 vedené jihozápadním obchvatem kolem Rovenska pod Troskami.

Varianta E1 je navržena ve dvou podvariantách lišících se šířkovým uspořádáním. Podvarianta E11 je celá navržena v třípruhovém uspořádání tj. v kategorii S15,25/100.

V podvariantě E12 je navržena kombinace dvou šířkových uspořádání. Mezi MÚK Ohrazenice a MÚK Žernov (napojení přeložky silnice II/283 ve směru na Semily) je navržena čtyřpruhová směrově dělená komunikace kategorie D21,5/100 a mezi MÚK Žernov a MÚK Úlibice je navrženo uspořádání 2+1 tj. kategorie S15,25/100. U varianty E2 je navržena kategorie S15,25/100.

V rámci technické studie jsou zpracovány všechny požadované, prověřené a odsouhlasené relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které

jsou uvedeny ve vyjádřeních přiložených k „Závěru zjišťovacího řízení“. Součástí optimalizace návrhu je i upřesnění polohy jednotlivých mimoúrovňových křižovatek a návrh jejich dispozičního řešení. Dále studie řeší umístění a velikost mostních objektů, technické řešení tunelu Pelešany a návrh přeložek dotčených komunikací.

Součástí technického řešení je i návrh výsledné trasy přeložky silnice II/283 z MÚK Žernov směrem na Semily.

Pro zpracování studie jsou použity mapové podklady a ortofotomapy zvětšené do měřítka 1:5000.

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH TRAS

Vymezené území je dlouhé cca 33 km, leží na území dvou krajů (Liberecký a Královehradecký). Na území Libereckého kraje se jedná o území značně členité s výraznými terénními zlomy a převýšeními terénu kolem Rovenska pod Troskami. Na území Královehradeckého kraje se jedná převážně o rovinaté území s výraznějším převýšením terénu na obchvatu Kněžnice a v místě křížení údolí Cidliny.

Převážná část území mezi jednotlivými lokalitami osídlení je volná (pole, louky, pastviny). Menší lokality vzrostlé zeleně dotčené navrhovanou trasou se nachází na území Turnova, severně od Svatoňovic, v místě přechodu terénních zlomů kolem Rovenska pod Troskami, na obchvatu Libuně a Knežnice a v údolí Cidliny.

Zásah do stávajících lesních komplexů bude pouze u varianty E1 na obchvatu Rovenska pod Troskami. Trasy jsou navrženy tak, aby se v co největší míře vyhýbaly zastavěným územím a ekologicky cenným lokalitám. V Turnově v lokalitě Pelešany je v místě průchodu trasy zástavbou této lokality navržen tunel. Ve vymezeném zájmovém území tunelu a jeho blízkém okolí je v archivu Geofondu ČR podle registru sesuvů registrováno rozsáhlé sesuvné území s označením, že jsou dočasně uklidněná. V případě realizace tunelu v tomto sesuvném území je nutné v předstihu počítat s rozsáhlými stavebně technickými opatřeními, které zamezí aktivaci sesuvných pohybů. Podrobný popis tohoto území je uveden v samostatné příloze Inženýrskogeologická rešerše.

6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE OPTIMALIZOVANÉ TRASY

Optimalizace studie je zpracovaná do výše uvedených podkladů a bude sloužit jako podklad pro zpracování dokumentace EIA. Jedná se o novou trasu kapacitní silnice I/35 v délce cca 32,5 km.

6.1. NÁVRH TRASY A NIVELETY

6.1.1 Varianta E1

Trasa této varianty je v souladu se ZÚR Libereckého kraje a Královehradeckého kraje a je v souladu s převážnou většinou platných územních plánů měst a obcí v dotčeném území.

Navržená varianta E1 je rozčleněna na dvě podvarianty E11 a E12 (viz. kapitola 4) odlišujících se pouze kategorií komunikace tj. šířkovým uspořádáním. Směrové vedení trasy a návrh nivelety jsou u obou podvariant shodné.

Úsek na území města Turnov:

Trasa začíná v MÚK Ohrazenice a končí v MÚK Valdštejsko. Na území Turnova je varianta vedena v trase jižního obchvatu územím mezi Turnovem a Přepereřem, prochází lokalitou Nudvojovice a po překročení řeky Jizery prochází městskou částí Pelešany. Délka tohoto úseku je 5,175 km.

Trasa na území města je navržena tak, aby se v maximální míře vyhýbala stávající zástavbě a postupně ve směru od MÚK Ohrazenice kříží mimoúrovňově silnici III/2797, železniční trať Liberec – Turnov č. 500 00 a Turnov – Praha č. 480 00, silnici II/610, Odolenovický potok, Nudvojovickou ulici, řeku Jizeru, potok Libuňku, silnici III/27926, potok Libuňku, silnici III/27927, železniční trať Turnov – Pardubice č. 491 00 a stávající silnici I/35. V místě průchodu částí Pelešany je navržen tunel délky 900 m.

Směrové a výškové vedení trasy na území města je dáno stávající zástavbou v jižní části města, výše popsanými kříženími a reliéfem terénu. Minimální poloměr směrového oblouku na tomto úseku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 0,35%-1,52%.

S ohledem na výše uvedená křížení, je část trasy vedena na násypech mezi km 2,0 – km 2,5 a úsek v údolí Libuňky mezi km 4,2 – km 5,3 a v zářezu je úsek trasy mezi km 0,0 – km 2,1. Část trasy v lokalitě Pelešany je vedena v tunelu délky 900 m (cca 510 m hloubený tunel a cca 390 m ražený tunel). Tato část trasy na území města je v souladu s platným územním plánem města.

Na tomto úseku bude potřeba demolice 1 domku v Přepereřské ulici a přístavku na zahradě tohoto domku.

Výhledové intenzity dopravy na tomto úseku jsou (AF-CITYPLAN s.r.o. – listopad 2014):

rok 2030 16 340 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 15,6%

rok 2050 19 430 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 14,8%

Úsek mezi Turnovem a Rovenskem pod Troskami

V tomto úseku je trasa vedena v koridoru vymezeném v ZÚR Libereckého kraje tj. v územím severně od stávající silnice I/35 mimo hranice CHKO. Trasa je vedena severně od obce Karlovice tak, aby se vyhýbala osídlením v tomto území tj. lokalitám Roudný, Volavec a Blatec, převážně po volných zemědělských pozemcích mimo lesní komplexy a ekologicky cenná území. Severně od lokality Blatec trasa kříží výrazný terénní zlom mezi Volavcem a Rovenskem pod Troskami výšky cca 50 m a severně od Rovenska pod Troskami je navržena v místě křížení přeložky silnice II/283 MÚK Žernov.

Délka tohoto úseku je 6,595 km. Ve směru od Turnova trasa postupně kříží přeložku silnice III/2835, dvě polní cesty, silnici III/2828, polní cestu, Václavský potok, stávající

silnici II/282 a přeložku silnice II/283 v MÚK Žernov. V místě terénního zlomu cca mezi km 11,1 – km 11,3 je přes tento zlom, Václavický potok a stávající silnici II/282 navržen most délky 390 m.

Směrové a výškové vedení trasy je dáno hlavně konfigurací terénu, zástavbou v jednotlivých lokalitách a lesními komplexy. Minimální poloměr směrového oblouku na tomto úseku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 1,37% - 3,60%. Větší část trasy v tomto úseku je vedena v zářezích.

Výhledové intenzity dopravy na tomto úseku jsou (AF-CITYPLAN s.r.o – listopad 2014):

rok 2030 16 770 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 16,2%

rok 2050 19 880 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 15,3%

Úsek mezi Rovenskem pod Troskami a Újezdem pod Troskami

V tomto úseku je trasa varianty vedena v koridoru vymezeném v ZÚR Libereckého kraje, v ÚP Rovenska pod Troskami, ÚP Žernova, ÚP Ktové a ÚP Újezdu pod Troskami. Od MÚK Žernov je trasa vedena severovýchodním obchvatem Rovenska pod Troskami a za severovýchodním okrajem zemědělského areálu v Žernově a dále severně od obce Újezd pod Troskami. Cca v km 16,1 tj. v místě terénního zlomu vedeného podél železniční trati trasa přechází z Libereckého do Královéhradeckého kraje. Trasa je navržena tak, aby byla vedena mimo obytnou zástavbu po volných pozemcích v maximální míře mimo lesní porosty, mimo lesní komplex severovýchodně od Rovenska pod Troskami a dále mimo rekreační plochy v lokalitě Liščí Kotce.

Na jižním okraji Rovenska pod Troskami kříží navržená trasa terénní zlom výšky cca 49 m nad levým břehem potoka Koudelka. Konec tohoto úseku je v MÚK Čimýšl.

Délka úseku je 6,51 km. Ve směru od MÚK Žernov trasa postupně kříží potok Tisovku, silnici III/2825, III/2826, potok Veselka, polní cestu, silnici III/2821, železniční trať Turnov – Pardubice č. 491 00, potok Koudelka, bezejmenný potok a znovu silnici III/2821.

S ohledem na konfiguraci terénu jsou na obchvatu Rovenska navrženy tři velké mosty délky 220 m, 480 m a 380 m a v místě křížení údolí bezejmenného potoka cca v km 17,64 most délky 190 m.

Směrové a výškové vedení trasy v tomto úseku je dáno konfigurací terénu, zástavbou v jednotlivých lokalitách a lesními komplexy. Minimální poloměr směrového oblouku na tomto úseku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 0,75% - 4,50%. Větší část trasy v tomto úseku je vedena v zářezích.

Výhledové intenzity dopravy na tomto úseku jsou (AF-CITYPLAN s.r.o – listopad 2014):

rok 2030 11 370 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 19,9%

rok 2050 13 720 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 18,8%

Úsek mezi Újezdem pod Troskami a Jinolicemi

Na tomto úseku je trasa vedena v koridoru vymezeném v ZÚR Královehradeckého kraje tj. severním obchvatem Libuně a navazujícím jižním obchvatem Kněžnice a dále pak severně od obce Jinolice převážně po zemědělských pozemcích a mimo ekologicky cenná území. Trasa nezasahuje do CHKO.

Začátek tohoto úseku je v MÚK Čímyšl a konec úseku je v MÚK Kněžnice. Délka úseku je 5,05 km. Ve směru od Újezdu pod Troskami trasa postupně kříží dvě polní cesty, potok Boučnice, silnici III/2836, železniční trať Turnov – Pardubice č. 491 00, místní komunikaci, bezejmenný potok, polní cestu, stávající silnici I/35, Libuňku, polní cestu, znovu železniční trať Turnov – Pardubice, polní cestu a stávající silnici I/35. Na úseku je navržen jeden velký most délky 190 m.

Směrové a výškové vedení trasy je dáno polohou obcí, hranicí CHKO, konfigurací terénu a ekologickými hodnotami v území. Minimální poloměr směrového oblouku na tomto úseku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 0,46% - 2,06%. Na tomto úseku se střídá vedení trasy v zářezích a na násypech.

Výhledové intenzity dopravy na tomto úseku jsou (AF-CITYPLAN s.r.o – listopad 2014):

rok 2030 11 370 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 19,9%

rok 2050 13 720 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 18,8%

Úsek mezi Jinolicemi a MÚK Úlibice

Trasa je vedena v koridoru vymezeném v ZÚR Královehradeckého kraje tj. územím mezi Valdicemi a Železnici, jižně od Soběraz, územím mezi obcemi Radim a Studeňany s napojením do MÚK Úlibice, která je součástí stavby R35 Úlibice – obchvat, na kterou bylo v roce 2017 vydáno platné územní rozhodnutí. Trasa je vedena po volných pozemcích mimo ekologicky cenná území. Mezi obcemi Radim a Studeňany prochází navržená trasa ochranným pásmem vesnické památkové zóny Studeňany.

Délka úseku je cca 9,173 km. Ve směru od Jinolic trasa postupně stávající cestu, silnici III/2867, bezejmenný potok, Cidlinu, silnici III/2868, silnici II/286, čtyři polní cesty, potok Trnávka a silnici III/2861. Na úseku je navržen jeden velký most délky 360 m. V místě křížení stávající silnice II/286 je navržena MÚK Valdice.

Směrové a výškové vedení trasy je dáno zástavbou obcí v přilehlém území. Minimální poloměr směrového oblouku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 0,37% - 2,47%. V tomto úseku se střídá vedení trasy v zářezích a na násypech.

Výhledové intenzity dopravy na tomto úseku jsou (AF-CITYPLAN s.r.o – listopad 2014):

rok 2030 9 720-9 940 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 21,1-21,8%

rok 2050 11 840-12 110 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 19,9-20,7%

Celková délka varianty E1 (dtto i podvariant E11a E12) je 32,503 km.

6.1.2 Varianta E2

Od km 0,00 až do km 9,00 je směrové a výškové řešení varianty totožné s variantou E1 a je vedena v koridoru vymezeném územními plány. Změna trasy se týká obchvatu Rovenska pod Troskami.

Od km 9,00 je varianta vedena v trase jihozápadního obchvatu Rovenska pod Troskami územím mezi Rovenskem a lokalitou Borských skal směrem ke Ktové tj. územím doporučeným pro prověření průchodnosti kapacitní silnice S5 dle Územní studie zpracované v roce 2012 firmou Atelier T-plan s.r.o.

Trasa je vedena severovýchodně od Roudného a mezi lokalitami Blatec a Štěpánovice směrem k obci Ktová převážně po zemědělských pozemcích. Mezi Blatcem a Štěpánovicemi je trasa vedena v souběhu se silnicí III/2823. Územní plán Rovenska pod Troskami má v této lokalitě navržené rozvojové plochy pro bydlení venkovské smíšené, do kterých trasa varianty zasahuje.

Napojení na variantu E1 je v km 16,509 (km 17,553 varianty E1) tj. u obce Újezd pod Troskami. Od km 16,509 až do MÚK Úlibice jsou trasa a niveleta varianty E2 totožné s variantou E1.

Úsek mezi km 9,00 – km 16,509 leží mimo koridor vymezený v platné ZÚR Libereckého kraje a je v rozporu s územními plány Rovenska pod Troskami, Ktové a Újezdu pod Troskami.

Délka nové trasy varianty E2 je 7,509 km. Celková délka varianty E2 je 31,459 km.

Od km 9,00 trasa varianty E2 postupně kříží přeložku silnice III/283 v MÚK Volavec, silnici III/2828, místní komunikaci, znovu silnici III/2828, dvakrát místní komunikaci, cestu, přeložku silnice II/282 v MÚK Ktová, železniční trať Turnov – Pardubice č. 49100, stávající silnici II/282, potok Veselka a dvakrát polní cestu.

Směrové a výškové vedení trasy varianty E2 je dáno konfigurací terénu a zástavbou v jednotlivých lokalitách. Minimální poloměr směrového oblouku na tomto úseku je 800 m, podélný spád se pohybuje v rozmezí 0,73% - 4,08%.

Výhledové intenzity dopravy na trase varianty E2 jsou (AF-CITYPLAN s.r.o – listopad 2014):

Úsek na území města Turnov

rok 2030 13 180 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 16,8%

rok 2050 15 310 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 15,7%

Úsek Turnov – Volavec

rok 2030 13 590 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 17,1%

rok 2050 14 130 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 16,3%

Úsek Volavec – Újezd pod Troskami

rok 2030 9 280 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 20,4%

rok 2050 9 330 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 19,9%

Úsek Újezd pod Troskami – Jinolice

rok 2030 9 530-10 250 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 21,0%

rok 2050 11 290-12 090 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 19,8%

Úsek Jinolice – Úlibice

rok 2030 8 020-8 850 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 22,9-22,7%

rok 2050 9 540-10 590 voz./24 hod, podíl nákladních vozidel 21,5-21,2%

6.2. MIMOÚROVNĚVÉ KŘÍŽOVATKY

S ohledem na kategorii silnice a návrhovou rychlost jsou všechny křižovatky navrhované mimoúrovňové.

6.2.1 Mimoúrovňové křižovatky na variantě E1

Umístění a dispoziční řešení MÚK je shodné pro obě podvarianty E11 a E12.

Na trase varianty E1 je celkem navrženo 7 mimoúrovňových křižovatek:

- V ZÚ je navržena přestavba stávající MÚK Ohrazenice. Jedná se o křižovatku silnice č. 35 s dálnicí D10/D35 a silnicí I/10. Do stávající MÚK Ohrazenice není možné zapojit přeložku silnice I/35 ve směru od Jičína. Stávající MÚK má nevyhovující technické parametry, nevyhovující konstrukce mostních objektů a nevyhovující hlavní dopravní směr z D10 na I/10 s tím, že nejvíce dopravně zatížený směr Praha – Liberec je připojen na D10 přes větve MÚK s nevyhovujícími parametry.
- V km 1,208 je navržena MÚK Přepeře. Jedná se o křižovatku se silnicí II/610. Je navržena kosodélná křižovatka s dvěma okružními křižovatkami na silnici II/610 (Přepeřská ulice).
- V km 5,175 v místě křížení stávající silnice I/35 je navržena MÚK Valdštejsko. Je navržena deformovaná deltovitá křižovatka s jednou okružní křižovatkou na stávající silnici I/35, do které je napojena přeložka silnice III/2835.
- V km 11,770 je navržena MÚK Žernov, do které je napojena přeložka silnice II/283 ve směru na Semily. Je navržena deltovitá křižovatka s jedním přemostěním.
- V km 18,280 je navržena MÚK Čímyšl, kterou je na přeložku napojena stávající silnice I/35 a dle ÚP obce Újezd pod Troskami i přeložka silnice II/281. Je navržena trubkovitá křižovatka s jedním přemostěním.
- V km 23,330 je navržena MÚK Kněžnice v místě křížení se stávající silnicí I/35. Je navržena deltovitá křižovatka, do které je rovněž napojena i přeložka silnice III/2846.
- V km 28,150 je navržena MÚK Valdice. Jedná se o deltovitou křižovatku se silnicí II/286. Jihozápadní větev křižovatky je napojena do okružní křižovatky,

kteřá je součástí stavby přeložky silnice II/286 Robousy – Valdice (samostatná stavba).

- V KÚ je trasa napojena do MÚK Úlibice, která je součástí stavby D35 Úlibice – obchvat. Jedná se o křižovatku dálnice D35 a silnice I/35 se silnicí I/16.

Vzdálenosti křižovatek (os křižení):

MÚK Ohrazenic – MÚK Přepeře	1,408 km
MÚK Přepeře – MÚK Valdštejsko	3,967 km
MÚK Valdštejsko – MÚK Žernov	6,595 km
MÚK Žernov – MÚK Čímyšl	6,510 km
MÚK Čímyšl – MÚK Kněžnice	5,050 km
MÚK Kněžnice – MÚK Železnice	4,820 km
MÚK Železnice – MÚK Úlibice	4,800 km

6.2.2 Mimoúrovňové křižovatky na variantě E2

Na trase varianty E2 je navrženo 8 mimoúrovňových křižovatek. Poloha a dispoziční řešení u 6 MÚK jsou shodné jako u varianty E1. U varianty E2 odpadá MÚK Žernov a místo ní jsou navrženy MÚK Volavec a MÚK Ktová.

- V ZÚ je navržena přestavba stávající MÚK Ohrazenice. Jedná se o křižovatku silnice č. 35 s dálnicí D10/D35 a silnicí I/10. Do stávající MÚK Ohrazenice není možné zapojit přeložku silnice I/35 ve směru od Jičína. Stávající MÚK má nevyhovující technické parametry, nevyhovující konstrukce mostních objektů a nevyhovující hlavní dopravní směr z D10 na I/10 s tím, že nejvíce dopravně zatížený směr Praha – Liberec je připojen na D10 přes větve MÚK s nevyhovujícími parametry.
- V km 1,208 je navržena MÚK Přepeře. Jedná se o křižovatku se silnicí II/610. Je navržena kosodélná křižovatka s dvěma okružními křižovatkami na silnici II/610 (Přepeřská ulice).
- V km 5,175 v místě křižení stávající silnice I/35 je navržena MÚK Valdštejsko. Je navržena deformovaná deltovitá křižovatka s jednou okružní křižovatkou na stávající silnici I/35, do které je napojena přeložka silnice III/2835.
- V km 9,410 je navržena MÚK Volavec, do které je napojena přeložka silnice II/283 ve směru na Semily. Je navržena trubkovitá křižovatka s jedním přemostěním.
- V km 14,080 je navržena MÚK Ktová, do které je napojena přeložka silnice II/282. Je navržena deltovitá křižovatka s jedním přemostěním.
- V km 17,236 (km 18,280 staničení var. E1) je navržena MÚK Čímyšl, kterou je na přeložku napojena stávající silnice I/35 a dle ÚP obce Újezd pod Troskami i přeložka silnice II/281. Je navržena trubkovitá křižovatka s jedním přemostěním.

- V km 22,286 (km 23,330 staničení var. E1) je navržena MÚK Kněžnice v místě křížení s přeložkou se stávající silnicí I/35. Je deltovitá křižovatka, do které je rovněž napojena i přeložka silnice III/2846.
- V km 27,106 (km 28,150 staničení var. E1) je navržena MÚK Valdice. Jedná se o deltovitou křižovatku se silnicí II/286. Jihozápadní větev křižovatky je napojena do okružní křižovatky, která je součástí stavby přeložky silnice II/286 Robousy – Valdice (samostatná stavba).
- V KÚ je trasa napojena do MÚK Úlibice, která je součástí stavby D35 Úlibice – obchvat. Jedná se o křižovatku dálnice D35 a silnice I/35 se silnicí I/16.

Vzdálenosti křižovatek (os křížení):

- MÚK Ohrazenic – MÚK Přepere	1,408 km
- MÚK Přepere – MÚK Valdštejsko	3,967 km
- MÚK Valdštejsko – MÚK Volavec	4,235 km
- MÚK Volavec – MÚK Ktová	4,670 km
- MÚK Ktová – MÚK Čímyšl	3,156 km
- MÚK Čímyšl – MÚK Kněžnice	5,050 km
- MÚK Kněžnice – MÚK Železnice	4,820 km
- MÚK Železnice – MÚK Úlibice	4,800 km

6.3. MOSTY

Rozsah návrhů mostních objektů je patrný ze situací v měř. 1:5 000, z podélných profilů a z přílohy B.5.2 – Vybrané mostní objekty. Rozhodující pro celkovou technickou a ekonomickou náročnost trasy je rozsah návrhu středních a velkých mostních objektů.

Na optimalizované trase silnice I/35 Turnov – Úlibice je navrženo:

Varianta E1

Celková délka trasy mezi MÚK Ohrazenice a MÚK Úlibice je 32,511 km. Rozsah mostních objektů u podvariant E11 a E12 je stejný. Mosty mezi MÚK Ohrazenice – MÚK Žernov se liší pouze šířkovým uspořádáním.

Celkový počet mostů včetně mostů v MÚK	60
Z toho mosty na I/35	31
Mosty na větvích MÚK	14
Z toho nadjezdy nad I/35	15
Z mostů na I/35 jsou:	
Malé a střední mosty rozpětí do 90 m	20
Velké mosty rozpětí nad 90 m	11

Mosty v MÚK Ohrazenice:

- | | |
|---|------------------|
| - Most na D10 přes větev MÚK (směr I/10 na D10) | dl. 30 m |
| - Most na D10 přes větev MÚK (směr I/35 Liberec- Jičín) | dl. 25 m |
| - Most na D10/D35 přes přeložku sil. III/01016 | dl. 30 m |
| - Most na I/35 přes potok | dl. 10 m |
| - Most na I/10 přes sil. III/01016 | dl. 30 m |
| - Most na I/10 přes I/35 | dl. 60 m |
| - Most na I/10 přes potok | dl. 10 m |
| - Mosty na větvích MÚK přes potok | 6 mostů dl. 10 m |

Mosty v MÚK Žernov:

- | | | |
|--|---------|----------|
| - Mosty na větvích křižovatky přes potok | 2 mosty | dl. 10 m |
|--|---------|----------|

Mosty nad I/35:

- | | |
|---|--------------------|
| - km 0,745 Most na žel. trati č. 480 00 | dl. 45 m, v=5,0 m |
| - km 1,208 Most na sil. II/610 | dl. 50 m, v= 5,5 m |
| - km 1,965 Most na Nudvojovické ulici | dl. 40 m, v= 5,0 m |
| - km 5,800 Most na přeložce silnice III/2835 | dl. 60 m, v= 6,5 m |
| - km 9,525 Most na silnici III/2828 | dl. 45 m, v= 5,5 m |
| - km 12,780 Most na silnici III/2825 | dl. 50 m, v= 5,0 m |
| - km 14,900 Most na přeložce cesty | dl. 40 m, v= 5,0 m |
| - km 19,850 Most na silnici III/2836 | dl. 50 m, v= 7,0 m |
| - km 19,880 Most na železniční trati č. 491 00 | dl. 50 m, v= 7,0 m |
| - km 20,270 Most na místní komunikaci | dl. 50 m, v= 5,5 m |
| - km 22,060 Most na železniční trati č. 486 00 | dl. 50 m, v= 7,0 m |
| - km 22,600 Most na přeložce cesty | dl. 50 m, v= 8,5 m |
| - km 23,330 Most na stávající I/35 v MÚK Kněžnice | dl. 55 m, v= 5,5 m |
| - km 25,065 Most na přeložce silnice III/2867 | dl. 55 m, v= 5,5 m |
| - km 30,520 Most na přeložce cesty | dl. 40 m, v= 5,5 m |

Mosty na I/35:

Mosty km 0,000 – km 12,000 v podvariantě E11 jsou v kategorii silnice S15,25/100 a v podvariantě E12 v kategorii D21,5/100, niveleta na mostě a délky mostů se nemění.

- km 1,470 Most přes Odolenovický potok dl. 20 m, v=5,0 m
- km 2,150 Most přes místní komunikaci dl. 20 m, v=5,5 m
- km 2,784 Most přes záplavové území Jizery a Libuňky dl. 670 m, v=6,5 m
- km 4,215 Most přes Libuňku dl. 100 m, v=5,5 m
- km 4,830 Most přes sil. III/27927 dl. 20 m, v=5,0 m
- km 5,175 Most přes žel. trať a stávající I/35 dl. 120 m, v=8,5 m
- km 7,037 Most přes bezejmennou vodoteč dl. 50 m, v=12 m
- km 7,850 Most přes údolí dl. 150 m, v=11,5 m
- km 8,720 Most přes přeložku cesty dl. 20 m, v=5,0 m
- km 11,415 Most přes údolí Václavického potoka dl. 390 m, v=25 m
- km 11,770 Most přes přeložku silnice II/283 dl. 30 m, v=5,5 m
- km 11,840 Most přes potok dl. 10 m, v=4,0 m

Od km 12,000 do km 32,503 jsou mosty jenom v kategorii S15,25/100.

- km 12,610 Most přes Tisovku dl. 10 m, v=4,0 m
- km 13,400 Most přes údolí Veselky dl. 230 m, v=22 m
- km 15,310 Most přes údolí dl. 540 m, v=27 m
- km 15,965 Most přes údolí Koudelky dl. 440 m, v=26 m
- km 16,800 Most přes přeložku cesty dl. 20 m, v=7,0 m
- km 17,640 Most přes údolí dl. 190 m, v=18 m
- km 17,920 Most přes silnici III/2821 dl. 30 m, v=5,5 m
- km 18,280 Most v MÚK Čímýši dl. 30 m, v=5,5 m
- km 19,220 Most přes údolí potoka Boučnice dl. 80 m, v=6,0 m
- km 20,675 Most přes potok a místní komunikaci dl. 50 m, v=7,5 m
- km 20,900 Most přes potok a přeložku cesty dl. 20 m, v=5,0 m
- km 21,375 Most přes stávající I/35 a Libuňku dl. 190 m, v=12,5 m
- km 22,190 Most přes údolí dl. 30 m, v=7,0 m
- km 27,055 Most přes údolí Cidlínky dl. 360 m, v=14,0 m
- km 28,150 Most přes silnici II/286 dl. 30 m, v=6,0 m
- km 29,010 Most přes přeložku cesty dl. 20 m, v= 5,0 m

- | | |
|--|-------------------|
| - km 30,430 Most přes Trnávku | dl. 20 m, v=7,5 m |
| - km 31,480 Most přes silnici III/2862 | dl. 30 m, v=8,5 m |
| - km 32,250 Most přes potok | dl. 20 m, v=4,0 m |

Varianta E2

Celková délka trasy mezi MÚK Ohrazenice a MÚK Úlibice je 31,459 km.

Celkový počet mostů včetně mostů v MÚK	59
Z toho mosty na I/35	29
Mosty na větvích MÚK	13
Z toho nadjezdy nad I/35	17
Z mostů na I/35 jsou:	
Z mostů na I/35 jsou:	
Malé a střední mosty rozpětí do 90 m	21
Velké mosty rozpětí nad 90 m	8
Malé mosty rozpětí do 50 m	15
Střední mosty rozpětí 50 – 100 m	7
Velké mosty rozpětí nad 100 m	5

Mosty v MÚK Ohrazenice:

- | | |
|---|------------------|
| - Most na D10 přes větev MÚK (směr I/10 na D10) | dl. 30 m |
| - Most na D10 přes větev MÚK (směr I/35 Liberec- Jičín) | dl. 25 m |
| - Most na D10/D35 přes přeložku sil. III/01016 | dl. 30 m |
| - Most na I/35 přes potok | dl. 10 m |
| - Most na I/10 přes sil. III/01016 | dl. 30 m |
| - Most na I/10 přes I/35 | dl. 60 m |
| - Most na I/10 přes potok | dl. 10 m |
| - Mosty na větvích MÚK přes potok | 6 mostů dl. 10 m |

Mosty nad I/35 (0,000 – km 16,509)

- | | |
|---|-------------------|
| - km 0,745 Most na žel. trati č. 480 00 | dl. 45 m, v=5,0 m |
| - km 1,208 Most na sil. II/610 | dl. 50 m, v=5,5 m |

- km 1,965 Most na Nudvojovické ulici dl. 40 m, v=5,0 m
- km 5,800 Most na přeložce silnice III/2835 dl. 60 m, v=6,5 m
- km 9,410 Most na přeložce sil. II/283 v MÚK Volavec dl. 40 m, v=5,0 m
- km 9,570 Most na přeložce silnice III/2828 dl. 50 m, v=5,5 m
- km 13,620 Most na přeložce místní komunikace dl. 45 m, v=5,0 m
- km 14,990 Most na polní cestě dl. 40 m, v=5,5 m
- km 15,890 Most na polní cestě dl. 50 m, v=5,5 m
-

V km 16,509 se trasa i niveleta varianty E2 napojuje na variantu E1 (km 17,553 var. E1). Mosty jsou dále uvedeny ve staničení varianty E2 a v závorce ve staničení varianty E1. Staničení varianty E2 je v tomto úseku menší o 1,044 km.

- km 18,806 (km 19,850 var. E1) Most na silnici III/2836 dl. 50 m, v=7,0 m
- km 18,836 (km 19,880 var. E1) Most na železniční trati č. 491 00 dl. 50 m, v=7,0 m
- km 19,226 (km 20,270 var. E1) Most na místní komunikaci dl. 50 m, v=5,5 m
- km 21,016 (km 22,060 var. E1) Most na železniční trati č. 486 00 dl. 50 m, v=7,0 m
- km 21,556 (km 22,600 var. E1) Most na přeložce cesty dl. 50 m, v=8,5 m
- km 22,286 (km 23,330 var. 1) Most na stávající I/35 v MÚK Kněžnice dl. 55 m, v=5,5 m
- km 24,021 (km 25,065 var. 1) Most na přeložce silnice III/2867 dl. 55 m, v=5,5 m
- km 29,476 (km 30,520) Most na přeložce cesty dl. 40 m, v=5,5 m

Mosty na I/35:

Mosty jsou v celé délce od MÚK Ohrazenice po MÚK Úlibice v kategorii silnice S15,25/100.

- km 1,470 Most přes Odolenovický potok dl. 20 m, v=5,0 m
- km 2,150 Most přes místní komunikaci dl. 20 m, v=5,5 m
- km 2,784 Most přes záplavové území Jizery a Libuňky dl. 670 m, v=6,5 m
- km 4,215 Most přes Libuňku dl. 100 m, v=5,5 m
- km 4,830 Most přes sil. III/27927 dl. 20 m, v=5,0 m
- km 5,175 Most přes žel. trať a stávající I/35 dl. 120 m, v=8,5 m

- km 7,037 Most přes bezejmennou vodoteč	dl. 50 m, v=12 m
- km 7,850 Most přes údolí	dl. 150 m, v=11,5 m
- km 8,720 Most přes přeložku cesty	dl. 20 m, v=5,0 m
- km 10,780 Most přes místní komunikaci	dl. 50 m, v=10,0 m
- km 12,330 Most přes silnici III/2823	dl. 30 m, v=6,0 m
- km 12,630 Most přes přeložku místní komunikace	dl. 30 m, v=5,5 m
- km 13,250 Most přes přeložku cesty	dl. 20 m, v=5,0 m
- km 14,100 Most v MÚK Ktová	dl. 30 m, v=5,5 m
- km 14,470 Most přes údolí	dl. 400 m, v=34,0 m

V km 16,509 se trasa i niveleta varianty E2 napojuje na variantu E1 (km 17,553 var. E1). Most jsou dále uvedeny ve staničení varianty E2 a v závorce ve staničení varianty E1. Staničení varianty E2 je v tomto úseku menší o 1,044 km.

- km 16,596 (km 17,640 var. E1) Most přes údolí	dl. 190 m, v =18 m
- km 16,876 (km 17,920 var. E1) Most přes silnici III/2821	dl. 30 m, v=5,5 m
- km 17,236 (km 18,280 var. E1) Most v MÚK Čímyšl	dl. 30 m, v=5,5 m
- km 18,176 (km 19,220 var. E1) Most přes údolí Boučnice	dl. 80 m, v=6,0 m
- km 19,631 (km 20,675 var. E1) Most přes potok a MK	dl. 50 m, v=7,5 m
- km 20,900 Most přes potok a přeložku cesty	dl. 20 m, v=5,0 m
- km 20,331 (km 21,375 var. E1) Most přes I/35 a Libuňku	dl. 190 m, v=12,5 m
- km 21,146 (km 22,190 var. E1) Most přes údolí	dl. 30 m, v=7,0 m
- km 26,011 (km 27,055 var. E1) Most přes údolí Cidlín	dl. 360 m, v=14,0 m
- km 27,106 (km 28,150 var. E1) Most přes silnici II/286	dl. 30 m, v=6,0 m
- km 27,966 (km 29,010 var. E1) Most přes přeložku cesty	dl. 20 m, v=5,0 m
- km 29,386 (km 30,430 var. E1) Most přes cestu a Trnávku	dl. 70 m, v=7,5 m
- km 30,436 (km 31,480 var. E1) Most přes silnici III/2862	dl. 30 m, v=8,5 m
- km 31,206 (km 32,250 var. E1) Most přes potok	dl. 20 m, v=4,0 m

6.4. TUNELY

Na trase přeložky silnice č. 35 se nachází dva tunely. V ZÚ km 0,000 v místě napojení na MÚK Ohrazenice to je krátký, mělký hloubený tunel délky 130 m. Jedná se o podjezd pod silnicí III/2797 a železniční tratí.

V místě průchodu trasy lokalitou Pelešany v Turnově je dle požadavku územního plánu města navržen tunel Pelešany délky 900 m. Z celkové délky 900 m je ražená

část tunelu cca 384 m a hloubená část tunelu cca 516 m. Trasa tunelu prochází sesuvným územím, které je vedeno jako dočasně uklidněné. Pro přípravu a realizaci tunelu bude nutné v předstihu provést podrobné průzkumné práce celého sesuvného území a případné návrhy sanace stavebně technickými opatřeními.

6.4.1 Varianta E1

Varianta E1 je navržena ve dvou podvariantách lišících se šířkovým uspořádáním. Podvarianta E11 je celá navržena v třípruhovém uspořádání tj. v kategorii S15,25/100. V podvariantě E12 je navržena mezi MÚK Ohrazenice a MÚK Žernov čtyřpruhová směrově dělená komunikace kategorie D21,5/100.

U podvarianty E11 je navržena jedna obousměrná tunelová trouba se třemi jízdními pruhy. Tunel je kategorie T-12,5.

U podvarianty E12 je tunel navržen se dvěma samostatnými jednosměrnými tunelovými troubami s šířkami jízdních pruhů 3,5 m. Tunelové trouby jsou kategorie T8,0.

6.4.2 Varianta E2

Varianta E2 je celá navržena v třípruhovém uspořádání tj. v kategorii S15,25/100. Tunel je s jednou obousměrnou tunelovou troubou se třemi jízdními pruhy kategorie T-12,5.

6.5. PŘELOŽKY A ÚPRAVY DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ

Návrh trasy přeložky silnice I/35 (D35) vyvolává potřebu návrhu řady přeložek silnic, místních komunikací a cest. Všechny přeložky jsou vyznačeny v situacích a ortofotomapách. U varianty E1 jsou přeložky komunikací shodné pro obě podvarianty E11 a E12.

6.5.1 Varianta E1

6.5.1.1 Přeložka dálnice D10/D35

V MÚK Ohrazenice je v souvislosti s celkovou přestavbou křižovatky navržena přeložka dálnice tak, že hlavní dopravní směr v křižovatce bude z Prahy na Liberec a opačně. Přeložka je navržena v délce 1 494 m (dva protisměrné směrové oblouky o poloměrech 810 m). Kategorie je daná profilem stávající dálnice D10 a D35 tj. D22,5/100.

6.5.1.2 Přeložky a úpravy silnic I. třídy

Přeložka a úprava silnice I/10

V MÚK Ohrazenice je v souvislosti s přestavbou křižovatky navržena částečná přeložka a úprava směrového a výškového vedení silnice I/10 v délce 468 m, kategorie S22,5/80.

Úprava a přeložka silnice I/35 v km 5,175

V MÚK Valdštejsko je v souvislosti s návrhem křižovatky navržena i úprava a částečná přeložka vozovky stávající silnice I/35. Délka úpravy je 440 m, kategorie S11,5/70. Součástí úpravy je i návrh nové okružní křižovatky průměru 45 m, do které jsou kromě stávající I/35 napojeny dvě větve MÚK a přeložka silnice III/2835.

Úprava stávající silnice I/35 v km 18,280

V místě napojení MÚK Čímýšl na stávající silnici I/35 je navržena okružní křižovatka průměru 45 m. Do okružní křižovatky je napojena větev MÚK, výhledová přeložka silnice II/281 a stávající silnice I/35. na silnici I/35 se provede rekonstrukce krytu v celkové délce 200 m.

Úprava stávající silnice I/35 v km 23,330

V MÚK Kněžnice je v souvislosti s návrhem MÚK navržena i úprava a rekonstrukce krytu stávající vozovky I/35 v délce 420 m.

6.5.1.3 Přeložky a úpravy silnic II. tříd

Přeložka silnice II/283, napojení na silnici I/35

Stávající silnice II/283 tvoří spojnici mezi Turnovem a Semily. V Turnově odbočuje ze silnice I/35 a je vedena průtahem městem v délce cca 1,8 km. Mezi Turnovem a Semily má stávající silnice vzhledem ke svému významu a dopravní zátěži nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání a prochází průtahem řadou obcí (Mírová pod Kozákovem, Radostná pod Kozákovem, Tatobity, Žlábek, Hořensko a Slaná).

V Turnově na úseku ulic Sobotecká a Hluboká a v prostoru náměstí Českého ráje dosahuje intenzita dopravy v současnosti hodnot v rozmezí 10 550-13 030 voz./24hod s podílem nákladních vozidel v rozmezí 9-9,6%.

Na extravilánovém úseku mezi Turnovem a křižovatkou silnic II/283 a II/284 u Tuháně dosahuje průměrná intenzita silniční dopravy hodnot až 4 730 voz./24hod s podílem nákladních vozidel 14%.

Silnice II/283 napojuje oblast Semil na silnici I/35 v Turnově popř. přes silnici II/282 poblíž obce Ktová. Význam tohoto napojení se podstatně zvýší s realizací nové trasy kapacitní silnice I/35 mezi Turnovem a Úlibicemi. S ohledem na dopravní vazby a intenzity dopravy je do studie zahrnuta přeložka silnice II/283 v úseku mezi přeložkou kapacitní silnice I/35 (MÚK Žernov) a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284 (lokalita Zelený háj).

Silnice II/283 je navržena v kategorii S9,5/70 (60).

Výhledové intenzity dopravy na přeložce silnice II/283 mezi přeložkou I/35 a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284 poblíž obce Tuháň jsou:

Rok 2030 - 8 370 voz./24 hod. Z toho nákladní vozidla jsou 870 voz./24 hod tj. 10,4%

Rok 2050 - 9 630 voz./24 hod. Z toho nákladní vozidla jsou 920 voz./24 hod tj. 9,6%

Z těchto údajů plyne, že s realizací stavby kapacitní silnice I/35 je s ohledem na výše uvedené údaje nutné realizovat i přeložku silnice II/283. Tyto výhledové zátěže není možné přenést po stávajících trasách silnic II/282 a II/283.

Přeložka silnice je napojena do MÚK Źernov, obchází zástavbu obce Źernov severním obchvatem v trase dle územního plánu obce tj. přes okraj Václavského lesa ve směrovém oblouku o poloměru 400 m. Je vedena nad rybníkem Tisovka, jižně od okrajové zástavby obce Tatobity a jižně od lokality Źlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křiřovatku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržená v délce 6,250 km. V ZÚ je napojena na stávající silnici II/282. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Źernov, zástavbou Źernova, Tatobit a Źlábků, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Podélný profil vychází z nivelety stávající silnice II/282 a II/283 na obou koncích přeložky, z nivelety křiřované kapacitní silnice I/35 v MÚK Źernov, nivelet křiřovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Niveleta je navržena tak, aby bylo možné v místě křiřžení stávajících komunikací navrhnout úroňňové křiřovatky popřípadě úroňňová připojení dotčených cest.

V ZÚ navazuje niveleta na vozovku stávající silnice II/282, která je zde v podélném spádu 3%. Od ZÚ km 0,000 cca až do km 3,450 návrh nivelety kopíruje stávající terén s hloubkou zářezů do 4,0 m a výškou násypů do 5,0 m. V tomto úseku má niveleta navrženy podélné spády od 1,53% do 5,74%.

Cca v km 4,230 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles a stoupá podélným spádem 6,75% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křiřovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa, která je ve směrovém oblouku o poloměru 500 m, lesním komplexem do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 5,54%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,33%.

Křiřovatky:

- V km 0,195 je navržena úroňňová styková křiřovatka se silnicí II/282.
- V km 0,350 je navržena mimoúroňňová křiřovatka Źernov. Jedná se o křiřovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Źernov je součástí stavby silnice I/35.
- V km 2,295 je navržena křiřovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňňovou průsečnou křiřovatku, která napojuje obce Źernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 3,390 je navržena úroňňová styková křiřovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Źlábek.
- V km 4,100 je navržena křiřovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úroňňovou průsečnou křiřovatku, která napojuje lokalitu Źlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 5,320 se kříží mimoúroňňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křiřovatkovou větví s úroňňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.

- V km 5,950 je navrřena křřřovatka s přelořkou místní komunikace. Jedná se o ůrovňovou průsečnou křřřovatku, která napojuje stávající zástavbu poblřř obce Tuháň na přelořku II/283..

Mosty:

Na trase přelořky silnice II/283 je navrřeno celkem 11 mostních objektů. 7 mostů je na přelořce silnice II/283 a 4 mosty na přelořkách komunikací nad silnicí II/283.

- V km 0,350 v MŮK Źernov je navrřen most na silnici I/35, který je součástí stavby kapacitní komunikace.
- V km 0,390 je navrřen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,330 je navrřen most přes potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,970 je navrřen most přes Tisovku a přelořku polní cesty. Délka mostu je 25 m, kategorie S9,5.
- V km 3,690 je navrřen most přes potok. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 4,225 je navrřen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 4,525 je navrřen most přes ůdolí. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.
- V km 5,000 je navrřen most na přelořce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie přelořky silnice je S7,5.
- V km 5,320 je navrřen most na přelořce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie přelořky silnice je S9,5.
- V km 5,655 je navrřen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

Vyvolané přelořky a ůpravy komunikací:

Přelořka silnice II/283 v tomto vymezeném ůzemí křřřř stávající silnice II. a III. třřř, místní komunikace a cesty.

- V km 0,195 vlevo je navrřena přelořka silnice II/282 v délce 130 m, kategorie S9,5.
- V km 1,570 je navrřena přelořka a ůprava polní cesty v délce 140 m, řřřka 3,0m.
- V km 2,295 je vpravo navrřena přelořka silnice III/2825 v délce 140 m, kategorie S7,5. Vlevo je navrřena přelořka místní komunikace délky 150 m, řřřka vozovky 6,0 m.
- V km 2,590 je napojena ůpravená polní cesta. Délka ůpravy 65 m, řřřka 3,0m.
- V km 2,815 je napojena vlevo staničení ůpravená polní cesta. Délka ůpravy je 40 m, řřřka 3,0 m.

- V km 3,135 je napojena úprava polní cesty v délce 60 m, šířka 3,0 m.
- V km 3,390 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 120 m, kategorie S7,5.
- km 3,950 – km 4,110 vpravo je navržena přeložka polní cesty v délce 200 m, šířka 4,0 m.
- V km 4,110 navržena přeložka místní komunikace v délce 150 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 5,000 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 250 m, kategorie S7,5.
- V km 5,320 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 610 m, kategorie S9,5.
- V km 5,425 vpravo je navržena přeložka cesty v lese v délce 120 m, šířka 3,0m.
- V km 5,950 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 210 m, šířka vozovky je 6,0 m.

Úprava silnice II/610 v km 1,208

- V MÚK Přepere je navržena úprava šířky stávající silnice (Přeperská ulice) a rekonstrukce krytu vozovky v délce 200 m s dvěma vloženými okružními křižovatkami (součást stavby MÚK Žernov).

Přeložka silnice II/282 v km 11,761

- V MÚK Žernov je navržena přeložka silnice II/282 v délce 310 m a v kategorii S9,5/50.

Rekonstrukce silnice II/286 v km 28,150

- V MÚK Valdice je navržena rekonstrukce krytu vozovky a úprava šířkového uspořádání stávající silnice v délce 300 m. Okružní křižovatka je součástí samostatné stavby přeložky II/286 Robousy – Valdice.

6.5.1.4 Přeložky a úpravy silnic III. tříd

- V MÚK Ohrazenice je navržena přeložka silnice III/01016 v délce 675 m a v kategorii S7,5/50.
- V MÚK Valdštejnsko je navržena přeložka silnice III/2835 v délce 530 m a v kategorii S7,5/50. Přeložka je napojena do nové okružní křižovatky, která je součástí úpravy stávající silnice I/35.
- V km 9,525 je navržena šířková úprava a rekonstrukce krytu silnice III/2828 v délce 80 m a v kategorii S7,5/50.
- V km 12,780 je navržena úprava silnice III/2825 v délce 90 m. Provede se úprava šířky vozovky a rekonstrukce krytu vozovky.
- V MÚK Kněžnice je navržena přeložka silnice III/2846 v délce 270 m a v kategorii S7,5/60.

- V km 25,065 je navržena přeložka silnice III/2867 v délce 330 m a v kategorii S7,5/50.
- V km 31,480 je navržena přeložka silnice III/2861 v délce 520 m a v kategorii S7,5/50.

6.5.1.5 Přeložky a úpravy místních komunikací

- V km 1,965 je navržena úprava Nudvojovické ulice v Turnově v délce 80 m, šířka vozovky je 6,0 m.
- V km 4,010 nad tunelem Pelešany je navržena přeložka místní komunikace v délce 210 m. Šířka vozovky místní komunikace je 4,0 m.
- V MÚK Valdštejsko navazuje na přeložku silnice III/2835 přeložka místní komunikace do areálu firmy TREVOS. Délka přeložky je 130 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 20,270 je navržena výšková a šířková úprava stávající vozovky místní komunikace v délce 150 m a šířce 4,0 m včetně rekonstrukce krytu vozovky.

6.5.1.6 Přeložky a úpravy cest

- Cca v km 3,050 pod estakádou je na Soboteckou ulici napojena přeložka cesty délky 140 m, šířka vozovky 4,0 m.
- Pod mostem v km 7,865 je navržena přeložka polní cesty v délce 280 m + 490m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 8,720 je navržena přeložka polní cesty v délce 100 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 10,00 vlevo je navržena přeložka polní cesty v délce 320 m, šířka vozovky 3,0m.
- V km 14,900 je navržena přeložka polní cesty v délce 250 m, šířka vozovky 3,0m.
- Pod mostem v km 16,800 je navržena přeložka polní cesty v délce 240 m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 19,220 je navržena přeložka polní cesty v délce 350 m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 20,900 je navržena přeložka cesty v délce 160m, š=3,0 m.
- Pod mostem v km 21,370 je vedena přeložka polní cesty v délce 800 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 22,600 je navržena přeložka polní cesty v délce 195 m, šířka vozovky 3,0m.
- Mezi km 29,000 – km 29,700 vlevo jsou navrženy přeložky polních cest v celkové délce 180 m + 740 m, šířka vozovky 3,0 m.

6.5.2 Varianta E2

6.5.2.1 Přeložka dálnice D10/D35

Návrh přeložky D10/D35 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve statí 6.5.1.1.

6.5.2.2 Přeložky a úpravy silnic I. třídy

Přeložka a úprava silnice I/10

Návrh přeložky a úpravy silnice I/10 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve statí 6.5.1.2.

Úprava a přeložka silnice I/35 v km 5,175

Návrh úpravy a přeložky silnice I/35 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve statí 6.5.1.2.

Úprava stávající silnice I/35 v km 18,280 (staničení varianty E1)

Návrh úpravy silnice I/35 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve statí 6.5.1.2.

Úprava stávající silnice I/35 v km 23,330

Návrh úpravy silnice I/35 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve statí 6.5.1.2.

6.5.2.3 Přeložky a úpravy silnic II. tříd

Přeložka silnice II/283, napojení na silnici I/35

Význam přeložky silnice II/283 je popsán ve statí 6.5.1.3.

S ohledem na dopravní vazby a intenzity dopravy je do varianty E2 zahrnuta přeložka silnice II/283 v úseku mezi přeložkou kapacitní silnice I/35 (MÚK Volavec) a stávající křižovatkou silnic II/283 a II/284 (lokalita Zelený háj). Silnice II/283 je navržena v kategorii S9,5/70 (60).

Přeložka silnice II/283 ve variantě E2 je napojena do MÚK Volavec. Trasa varianty je vedena z této mimoúrovňové křižovatky směrem k terénnímu zlomu do území mezi lokalitou Volavec a obcí Radostná pod Kozákovem. Terénní zlom kříží směrovým obloukem a je vedena po zemědělských pozemcích směrem k jižnímu okraji obce Tatobity, který obchází dvěma směrovými oblouky a cca v km 4,400 se napojuje do stávající trasy silnice III/2825.

Trasa je vedena jižně od lokality Žlábek, kříží lesní komplex a směrovým obloukem o poloměru 500 m kříží stávající křižovátku silnic II/283 a II/284, prochází lesním komplexem Zelený háj a napojuje se na stávající silnici II/283.

Přeložka silnice je navržena v délce 7,800 km. V ZÚ je napojena přes MÚK Volavec na trasu kapacitní silnice I/35. Směrové vedení je dáno trasou kapacitní silnice I/35, polohou MÚK Volavec na I/35, zastavbou Radostné pod Kozákovem, Tatobit a Žlábkou, konfigurací terénu a vymezenými prvky ochrany přírody a krajiny.

Podélný profil vychází z nivelety kapacitní silnice I/35, nivelet křižovaných komunikací a z reliéfu stávajícího terénu. Z MÚK Volavec niveleta stoupá 2,50% do km 0,300 a odtud klesá podélným spádem 0,31% k terénnímu zlomu výšky cca 32 m, který překonává kombinací zářezu max. hloubky 10 m a mostním objektem v podélném sklonu 5,90%, délky 120 m.

Cca od km 1,250 až do km 5,150 niveleta kopíruje stávající terén. V tomto úseku má niveleta navržené podélné spády od 0,83% do 5,79%.

Mezi km 5,660 až km 6,150 kříží trasa příčné údolí s potokem soustavou dvou mostních objektů a násypových těles v údolnicovém oblouku a stoupá podélným spádem 6,35% do nejvyššího místa trasy v lokalitě Zelený háj tj. do místa stávající křižovatky silnic II/283 a II/284. Z tohoto místa klesá trasa do místa napojení na stávající silnici II/283 podélným spádem 6,45%. Napojení na niveletu stávající silnice II/283 je v podélném spádu 2,60%.

Křižovatky

- V km 0,000 je navržena mimoúrovňová křižovatka Volavec. Jedná se o křižovatku navrhované kapacitní silnice I/35 s přeložkou silnice II/283. MÚK Volavec je součástí stavby silnice I/35.
- V km 1,000 je navržena úrovňová křižovatka s přeložkou silnice III/2828. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Volavec a Radostnou pod Kozákovem na přeložku II/283.
- V km 1,435 je navržena úrovňová křižovatka se silnicí II/282. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje silnici II/282 na přeložku silnice II/283.
- V km 3,850 je navržena úrovňová křižovatka s přeložkou silnice III/2825 a přeložkou místní komunikace. Jedná se o průsečnou křižovatku, která napojuje obce Žernov a Tatobity na přeložku II/283.
- V km 4,975 je navržena úrovňová styková křižovatka se silnicí III/2835, která napojuje na přeložku II/283 lokalitu Žlábek.
- V km 5,660 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje lokalitu Žlábek a Zadní Proseč na přeložku II/283.
- V km 6,875 se kříží mimoúrovňově přeložky silnic II/283 a II/284, které jsou propojeny jednou křižovatkovou větví s úrovňovým napojením na obě přeložky silnic II. třídy.
- V km 7,520 je navržena křižovatka s přeložkou místní komunikace. Jedná se o úrovňovou průsečnou křižovatku, která napojuje stávající zástavbu poblíž obce Tuháň na přeložku II/283.

Mosty

Na trase přeložky silnice II/283 je navrženo celkem 11 mostních objektů. 9 mostů je na přeložce silnice II/283 a 2 mosty na přeložkách komunikací nad silnicí II/283.

- V km 0,565 je navržen most přes místní komunikaci. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 1,100 je navržen most přes potok v místě terénního zlomu. Délka mostu je 120 m, kategorie S9,5.
- V km 1,520 je navržen most přes Václavský potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 1,550 je navržen most přes bezejmenný potok. Délka mostu je 10 m, kategorie S9,5.
- V km 3,520 je navržen most přes Tisovku. Délka mostu je 30 m, kategorie je S9,5.
- V km 5,240 je navržen most přes bezejmenný potok. Délka mostu je 20 m, kategorie S9,5.
- V km 5,765 je navržen most přes potok. Délka mostu je 75 m, kategorie S9,5m.
- V km 6,070 je navržen most přes údolí. Délka mostu je 50 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 6,540 je navržen most na přeložce silnice III/2836. Délka mostu je 40 m, kategorie silnice je S7,5.
- V km 6,875 je navržen most na přeložce silnice II/284. Délka mostu je 55 m, kategorie silnice je S9,5.
- V km 7,175 je navržen most přes potok. Délka mostu je 50 m, kategorie S9,5.

Vyvolané přeložky a úpravy komunikací

Přeložka silnice II/283 v tomto vymezeném území kříží stávající silnice II. a III. tříd, místní komunikace a cesty.

- V km 0,500 vlevo je navržena přeložka polní cesty délky 300 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 1,000 je navržena přeložka silnice III/2828 v délce 330 m, kategorie S7,5.
- V km 2,305 je navržena úprava polní cesty v délce 50 m, kategorie, š=3,0 m.
- V km 2,905 je navržena přeložka polní cesty v délce 80 m, kategorie, š=3,0 m.

- V km 3,850 je vpravo navržena přeložka silnice III/2825 v délce 130 m, kategorie S7,5. Vlevo je navržena přeložka místní komunikace délky 130 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 4,675 je navržena úprava polní cesty v délce 60 m, kategorie, š=3,0 m.
- V km 4,975 vlevo je navržena přeložka silnice III/2825 v délce 120 m, kategorie S7,5.
- V km 5,660 vlevo je navržena přeložka místní komunikace v délce 170 m, šířka vozovky 6,0 m. Vpravo je navržena přeložka polní cesty v délce 200 m, kategorie, š=4,0 m.
- V km 6,540 je navržena přeložka silnice III/2836 v délce 280 m, kategorie S7,5.
- V km 6,875 je navržena přeložka silnice II/284 v délce 610 m, kategorie S9,5.
- V km 7,520 je navržena přeložka místní komunikací v celkové délce 240 m, šířka vozovky je 6,0 m.

Úprava silnice II/610 v km 1,208

- Návrh úpravy silnice II/610 je shodný jako u varianty E1 a je popsán ve stati 6.5.1.3.

Přeložka silnice II/282 v km 14,080

- S ohledem na polohu MÚK Ktová je navržena přeložka silnice II/282 v délce 1350 m, kategorie S9,5/50. Součástí přeložky je i most přes potok Veselka v délce 20 m.

Rekonstrukce silnice II/286 v km 27,106 (km 28,150 staničení varianty E1)

- Návrh rekonstrukce silnice II/286 viz. stať 6.5.1.3.

6.5.2.4 Přeložky a úpravy silnic III. tříd

- V MÚK Ohrazenice je navržena přeložka silnice III/01016 v délce 675 m a v kategorii S7,5/50.
- V MÚK Valdštejsko je navržena přeložka silnice III/2835 v délce 530 m a v kategorii S7,5/50. Přeložka je napojena do nové okružní křižovatky, která je součástí úpravy stávající silnice I/35.
- V km 9,570 je navržena přeložka silnice III/2828 v délce 730 m a v kategorii S7,5/50.
- V MÚK Kněžnice je navržena přeložka silnice III/2846 v délce 270 m a v kategorii S7,5/60.
- V km 24,021 (25,065 staničení varianty E1) je navržena přeložka silnice III/2867 v délce 330 m a v kategorii S7,5/50.
- V km 30,436 (km 31,480 staničení varianty E1) je navržena přeložka silnice III/2861 v délce 520 m a v kategorii S7,5/50.

6.5.2.5 Přeložky a úpravy místních komunikací

- V km 1,965 je navržena úprava Nudvojovické ulice v Turnově v délce 80 m, šířka vozovky je 6,0 m.
- V km 4,010 nad tunelem Pelešany je navržena přeložka místní komunikace v délce 210 m. Šířka vozovky místní komunikace je 4,0 m.
- V MÚK Valdštejsko navazuje na přeložku silnice III/2835 přeložka místní komunikace do areálu firmy TREVOS. Délka přeložky je 130 m, šířka vozovky 6,0 m.
- V km 12,630 je navržena přeložka místní komunikace v délce 150 m, šířka vozovky 4,0 m.
- V km 19,226 (km 20,270 staničení varianty E1) je navržena výšková a šířková úprava stávající vozovky místní komunikace v délce 150 m včetně rekonstrukce krytu vozovky.

6.5.2.6 Přeložky a úpravy cest

- Cca v km 3,050 pod estakádou je na Soboteckou ulici napojena přeložka cesty délky 130 m, šířka vozovky 4,0 m.
- Pod mostem v km 7,865 je navržena přeložka polní cesty v délce 280 m + 490m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 8,720 je navržena přeložka polní cesty v délce 100 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 10,00 vlevo je navržena přeložka polní cesty v délce 320 m, šířka vozovky 3,0 m.
- Mezi km 13,000 – 13,500 je navržena přeložka stávající cesty v délce 730 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 14,990 je navržena úprava stávající cesty v délce 120 m, šířka vozovky 3,0m.
- V km 15,890 je navržena úprava stávající cesty v délce 140 m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 18,176 (km 19,220 staničení varianty E1) je navržena přeložka polní cesty v délce 350 m, šířka vozovky 3,0 m.
- Pod mostem v km 19,856 (km 20,900 staničení varianty E1) je navržena přeložka cesty v délce 160m, š=3,0 m.
- Pod mostem v km 20,331 (km 21,375 staničení varianty E1) je vedena přeložka polní cesty v délce 800 m, šířka vozovky 3,0 m.
- V km 21,556 (km 22,600 staničení varianty E1) je navržena přeložka polní cesty v délce 195 m, šířka vozovky 3,0m.
- Mezi km 27,956 – km 28,656 (km 29,000 – km 29,700 staničení varianty E1) vlevo jsou navrženy přeložky polních cest délce 180 m + 740 m, šířka vozovky 3,0 m.

6.6 DEMOLICE (varianta E1 a E2)

V prostoru MÚK Ohrazenice bude třeba odstranit stávající objekty obalovny. Jedná se o ocelové přístřešky a haly v celkovém počtu 6 objektů. Technologické zařízení bude demontováno vlastníkem.

V Turnově v Přepeřské ulici (silnice II/610) v místě navrhované MÚK Přepeře bude nutné vykoupit a odstranit stávající přízemní obytný objekt č. 1365 a dřevěnou kůlnu.

6.7 ODPOČÍVKY

Na přeložce silnice I/35 délky cca 32 km jsou navrženy dvě oboustranné odpočívky. Na variantě E1 je v km 10,665 umístěna oboustranná střední odpočívka Václaví. Celková plocha odpočívky je cca 8,8 ha. Odpočívka má navrženo 60 stání pro nákladní vozidla a 34 stání pro osobní vozidla. Je zde uvažováno s plochou pro čerpací stanici pohonných hmot, venkovní WC a plochy pro odpočinek.

Na variantě E2 je v km 11,2 umístěna oboustranná střední odpočívka Štěpánovice. Celková plocha odpočívky je 9,46 ha. Odpočívka má navrženo 60 stání pro nákladní vozidla a 34 stání pro osobní vozidla. Je zde uvažováno s plochou pro čerpací stanici pohonných hmot, venkovní WC a plochy pro odpočinek.

V km 29,375 (staničení varianty E1) je umístěna malá oboustranná odpočívka Soběraz. Celková plocha odpočívky je 3,82 ha. Odpočívka má navrženo 14 stání pro nákladní vozidla a 24 stání pro osobní vozidla. Na odpočívce je umístěn WC a plochy pro odpočinek.

7. ZÁVĚR

Studie je zpracována na základě závěrů zjišťovacího řízení a v něm obsažených připomínek jednotlivých účastníků řízení, jako podklad pro zpracování dokumentace EIA na tento úsek silnice I/35. Studie prokazuje, že i po zapracování všech připomínek a doporučení je z hlediska technického a územního (koordinace s územními plány měst a obcí) možné navrhnout trasu pro požadované kategorie silnice a prognózované výhledové intenzity dopravy. Aktualizované trasy jsou vedeny v maximální míře mimo osídlení a snaží se omezit dopady vedení trasy do ekologicky cenných území při dodržení požadovaných technických parametrů.

Do ocenění dle cenových normativů je zahrnuta i přeložka II/283.

8. ZÁKLADNÍ BILANCE

8.1. Plochy vozovek

VARIANTA E1

Hlavní trasa - podvarianta E11

- <u>Úsek km 0,000 – km 11,770</u>	
Délka úseku	11,770 km
Odpočet mostů na hlavní trase	1,590 km
Tunely 900+100	1,000 km
Délka vozovky	9,180 km
Plocha vozovky	130 815 m ²
- <u>Úsek km 11,770 – km 32,503</u>	
Délka úseku	20,733 km
Odpočet mostů na hlavní trase	2,320 km
Délka vozovky	18,413 km
Plocha vozovky	262 385 m ²
Plocha vozovky hlavní trasy podvarianty E11	393 200 m²

Hlavní trasa - podvarianta E12

- <u>Úsek km 0,000 – km 11,770</u>	
Délka vozovky po odpočtu mostů a tunelů dtto E11	9,180 km
Plocha vozovky	156 060 m ²
- <u>Úsek km 11,770 – km 32,503</u>	
Plocha vozovky dtto jako u var. E11	262 385 m ²
Plocha vozovky hlavní trasy podvarianty E12	418 445 m²

Plochy větví MÚK

- MÚK Ohrazenice	23 680 m ²
- MÚK Přepeře	2 965 m ²
- MÚK Valdštejsko	3 145 m ²
- MÚK Žernov	3 465 m ²
- MÚK Čímyšl	5 950 m ²
- MÚK Kněžnice	4 615 m ²

- MÚK Valdice	4 680 m ²
Plocha vozovky větví MÚK celkem	48 500 m²
<u>Vozovky přeložek silnic a cest</u>	
Přeložka dálnice D10/D35 v MÚK Ohrazenice	27 640 m²
Přeložky a úpravy vozovek silnic I. třídy:	
- Silnice I/10 v MÚK Ohrazenice	4 410 m ²
- Úpravy a přeložky stávající silnice I/35 v MÚK	11 130 m ²
Plocha vozovek úprav a přeložek silnic I. tř.	15 540 m²
Přeložky a úpravy silnic II. tříd	
- Úprava silnice II/610	1 700 m ²
- Přeložka silnice II/2835	1 944 m ²
- Přeložka silnice II/282 (součást stavby přel. II/283)	2 015 m ²
- Přeložka silnice II/284 (součást stavby přel. II/283)	5 185 m ²
- Rekonstrukce silnice II/2862	550 m ²
Plochy přeložek a úprav silnic II. tříd	65 131 m²
Přeložky a úpravy silnic III. tříd:	
- Přeložka silnice III/01016 v MÚK Ohrazenice	4 388 m ²
- Přeložka silnice III/2835 v MÚK Valdštejnsko	3 445 m ²
- Úprava silnice III/2828	520 m ²
- Úprava silnice III/2825	585 m ²
- Úprava silnice III/2825 (součást stavby přel. II/283)	1 170 m ²
- Přeložka silnice III/2836 (součást stavby přel. II/283)	1 755 m ²
- Přeložka silnice III/2846 v MÚK Kněžnice	1 755 m ²
- Přeložka silnice III/2867	2 145 m ²
- Přeložka silnice III/2861	3 380 m ²
Plocha vozovek přeložek silnic III. třídy celkem:	19 143 m²
Přeložky místních komunikací (včetně stavby přel. II/283)	5 760 m²
Přeložky a úpravy cest (včetně stavby přel. II/283)	14 950 m²

VARIANTA E2

Hlavní trasa

Délka úseku	31,459 km
Odpočet mostů na hlavní trase	2,880 km
Tunely 900+100	1,000 km
Délka vozovky	27,579 km
Plocha vozovky	393 001 m ²

Plochy větví MÚK

- MÚK Ohrazenice	23 680 m ²
- MÚK Přepeře	2 965 m ²
- MÚK Valdštejnsko	3 145 m ²
- MÚK Volavec	5 640 m ²
- MÚK Ktová	4 260 m ²
- MÚK Čímyšl	5 950 m ²
- MÚK Kněžnice	4 615 m ²
- MÚK Valdice	4 680 m ²

Plocha vozovky větví MÚK celkem 54 935 m²

Vozovky přeložek silnic a cest

Přeložka dálnice D10/D35 v MÚK Ohrazenice 27 640 m²

Přeložky a úpravy vozovek silnic I. třídy:

- Silnice I/10 v MÚK Ohrazenice	4 410 m ²
- Úpravy a přeložky stávající silnice I/35 v MÚK	11 130 m ²

Plocha vozovek úprav a přeložek silnic I. tř. 15 540 m²

Přeložky a úpravy silnic II. tříd

- Úprava silnice II/610	1 700 m ²
- Přeložka silnice II/283	63 113 m ²
- Přeložka silnice II/282 (součást stavby přel. II/283)	11 390 m ²
- Přeložka silnice II/284 (součást stavby přel. II/283)	5 185 m ²
- Rekonstrukce silnice II/286	2 550 m

Plochy přeložek a úprav silnic II. tříd 83 938 m²

Přeložky a úpravy silnic III. tříd:

- Přeložka silnice III/01016 v MÚK Ohrazenice	4 388 m ²
- Přeložka silnice III/2835 v MÚK Valdštejsko	3 445 m ²
- Přeložka silnice III/2828	4 745 m ²
- Přeložka silnice III/2846 v MÚK Kněžnice	1 755 m ²
- Přeložka silnice III/2867	2 145 m ²
- Přeložka silnice III/2861	3 380 m ²
- Přeložka silnice II/2828 (součást stavby přel. II/283)	2 145 m ²
- Přeložka silnice III/2825 (součást stavby přel. II/283)	1 495 m ²
- Přeložka silnice III/2836 (součást stavby přel. II/283)	1 820 m ²

Plocha vozovek přeložek silnic III. třídy celkem: 25 318 m²

Přeložky místních komunikací 5 915 m²

Přeložky a úpravy cest 15 145 m²

8.2. Zábory pozemků

8.2.1 ZPF

VARIANTA E1

Podvarianta E11

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35	111,02 ha
- MÚK:	
MÚK Ohrazenice	15,13 ha
MÚK Přepeře	1,87 ha
MÚK Valdštejsko	5,05 ha
MÚK Žernov	3,57 ha
MÚK Čímyšl	3,19 ha
MÚK Kněžnice	4,34 ha
MÚK Valdice	3,64 ha
Přeložky silnic I, II a III. tříd	20,14 ha
Přeložky místních komunikací a cest	2,66 ha

Odpočívka střední	8,80 ha
Odpočívka malá	3,82 ha
Trvalý zábor celkem	183,23 ha
Dočasný zábor ZPF	17,88 ha

Podvarianta E12

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35	119,34 ha
- MÚK:	
MÚK Ohrazenice	16,89 ha
MÚK Přepeře	1,87 ha
MÚK Valdštejsko	6,15 ha
MÚK Žernov	3,87 ha
MÚK Čímyšl	3,19 ha
MÚK Kněžnice	4,34 ha
MÚK Valdice	3,64 ha
- Přeložky silnic I, II a III. tříd	17,14 ha
- Přeložky místních komunikací a cest	2,66 ha
- Odpočívka střední	8,80 ha
- Odpočívka malá	3,82 ha
Trvalý zábor ZPF celkem	191,71 ha
Dočasný zábor ZPF	17,88 ha

VARIANTA E2

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35	111,59 ha
- MÚK:	
MÚK Ohrazenice	15,13 ha
MÚK Přepeře	1,87 ha
MÚK Valdštejsko	5,05 ha
MÚK Volavec	1,65 ha
MÚK Ktová	4,11 ha
MÚK Čímyšl	3,19 ha

MÚK Kněžnice	4,34 ha
MÚK Valdice	3,64 ha
- Přeložky silnic I, II a III. tříd	20,34 ha
- Přeložky místních komunikací a cest	3,28 ha
- Odpočívka střední	9,46 ha
- Odpočívka malá	3,82 ha
Trvalý zábor celkem	187,47 ha
Dočasný zábor ZPF	17,30 ha

8.2.2 LPF

VARIANTA E1

Podvarianta E11

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35 včetně MÚK	4,11 ha
- Přeložky silnic I, II a III. tříd	5,39 ha
- Trvalý zábor LPF celkem	9,50 ha
- Dočasný zábor LPF	0,85 ha

Podvarianta E12

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35 včetně MÚK	4,92 ha
- Přeložky silnic I, II a III. tříd	5,39 ha
- Trvalý zábor LPF celkem	10,31 ha
- Dočasný zábor LPF	0,96 ha

VARIANTA E2

Trvalý zábor:

- Hlavní trasa I/35 včetně MÚK	2,39 ha
- Přeložky silnic I, II a III. tříd	5,33 ha

- Trvalý zábor LPF celkem	7,72 ha
- Dočasný zábor LPF	0,75 ha

8.3 Zemní práce

VARIANTA E1

Podvarianta E11

Hlavní trasa (včetně odpočívek):

- Násypy	2 417 500 m ³
- Výkopy	2 962 600 m ³
- Výruby a výkopy z tunelů	141 200 m ³

Mimoúrovňové křižovatky:

- Násypy		
	MÚK Ohrazenice	280 800 m ³
	MÚK Valdštejsko	130 600 m ³
	MÚK Žernov	105 100 m ³
	MÚK Čímyšl	88 900 m ³
	MÚK Kněžnice	60 200 m ³
	MÚK Valdic	180 300 m ³
	Násypy MÚK celkem	845 900 m³
- Výkopy		
	MÚK Ohrazenice	98 500 m ³
	MÚK Valdštejsko	110 300 m ³
	MÚK Žernov	-
	MÚK Čímyšl	75 400 m ³
	MÚK Kněžnice	77 100 m ³
	MÚK Valdice	18 200 m ³
	Výkopy MÚK celkem	379 500 m³

Přeložka silnice II/283

- Násypy	207 600 m ³
- Výkopy	334 100 m ³

Podvarianta E11 – celkem (bez přeložky II/283):

- | | |
|----------|--------------------------|
| - Násypy | 3 263 400 m ³ |
| - Výkopy | 3 483 300 m ³ |

Podvarianta E12

Hlavní trasa (včetně odpočívek):

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| - Násypy | 2 758 500 m ³ |
| - Výkopy | 3 168 900 m ³ |
| - Výrubu a výkopy z tunelů | 260 900 m ³ |

Mimoúrovňové křižovatky:

- **Násypy**

MÚK Ohrazenice	280 800 m ³
MÚK Valdštejsko	130 600 m ³
MÚK Žernov	105 100 m ³
MÚK Čímyšl	88 900 m ³
MÚK Kněžnice	60 200 m ³
MÚK Valdice	180 300 m ³

Násypy MÚK celkem	845 900 m³
--------------------------	------------------------------

- **Výkopy**

MÚK Ohrazenice	98 500 m ³
MÚK Valdštejsko	110 300 m ³
MÚK Žernov	-
MÚK Čímyšl	75 400 m ³
MÚK Kněžnice	77 100 m ³
MÚK Valdice	18 200 m ³

Výkopy MÚK celkem	379 500 m³
--------------------------	------------------------------

Přeložka silnice II/283

- Násypy	227 200 m³
- Výkopy	354 100 m³

Podvarianta E12 – celkem (bez přeložky II/283):

- Násypy	3 604 400 m³
- Výkopy	3 809 300 m³

VARIANTA E2

Hlavní trasa (včetně odpočívek):

- Násypy	2 436 700 m³
- Výkopy	2 760 500 m³
- Výrubu a výkopy z tunelů	141 200 m³

Mimoúrovňové křižovatky:

- **Násypy**

MÚK Ohrazenice	280 800 m ³
MÚK Valdštejsko	130 600 m ³
MÚK Volavec	190 100 m ³
MÚK Ktová	182 900 m ³
MÚK Čímýšl	88 900 m ³
MÚK Kněžnice	60 200 m ³
MÚK Valdice	180 300 m ³

Násypy MÚK celkem 1 113 800 m³

- **Výkopy**

MÚK Ohrazenice	98 500 m ³
MÚK Valdštejsko	110 300 m ³
MÚK Volavec	20 400 m ³
MÚK Ktová	-
MÚK Čímýšl	75 400 m ³
MÚK Kněžnice	77 100 m ³
MÚK Valdice	18 200 m ³

Výkopy MÚK celkem 399 900 m³

Přeložka silnice II/283

- **Násypy 262 300 m³**

- **Výkopy 396 400 m³**

Varianta E2 – celkem (bez přeložky II/283):

- **Násypy 3 450 500 m³**

- **Výkopy 3 301 600 m³**

8.4 Mosty

Staničení mostů, jejich délky a výška nad terénem viz. kapitola 6.3.

8.5 Tunely

Délky tunelů a jejich profil viz. kapitola 6.4.

Ing. Milan Koloušek

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA **I/35 Turnov - Úlibice, varianta E11**

STRANA 1/3 - NORMATIVY SILNICE, MOSTY A TUNELY - STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY A EXPERTNÍ ÚPRAVA

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
MEZISOUČET		Základní cena stavby bez normativu "ostatní"								8 554 086 632 Kč
A.1.S1.15.25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	27,533	59 300 000	1,656			663 500 000	3 367 262 626 Kč
A.1.D.25.5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,375	111 400 000		0,961			147 201 176 Kč
A.1.S1.24.5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,340	96 200 000		0,918			30 025 945 Kč
A.1.S1.11.5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,005	47 500 000					47 737 501 Kč
A.1.S2.9.5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	7,301	28 400 000	1,335			54 750 000	331 560 114 Kč
A.1.S3.7.5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	2,995	17 500 000					52 412 500 Kč
A.1.S3.6.5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,180	14 900 000					2 682 000 Kč
A.1.M.7.5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,670	14 500 000		0,867			8 422 905 Kč
A.1.M.7.5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,130	14 500 000		0,733			1 381 705 Kč
A.1.S3.4.0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,210	8 100 000					1 701 000 Kč
A.1.P4.NE	úcelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	km	19,945	4 100 000					81 774 500 Kč
A.2.D.25.5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	km	0,095	864 200 000		0,963			79 061 337 Kč
A.2.S.24.5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	km	0,035	832 400 000		0,924			26 919 816 Kč
A.2.S.24.5.N	MÚK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	km	0,065	832 400 000		1,076			58 218 056 Kč
A.2.S.15.25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	km	1,170	527 700 000					617 409 000 Kč
A.2.S.20.75.N	km 1,47	silniční S 20,75, novostavba	km	0,020	712 800 000					14 256 000 Kč
A.2.S.20.75.N	km 5,18	silniční S 20,75, novostavba	km	0,120	712 800 000			1,017		86 990 112 Kč
A.2.S.15.25.N	km 7,04	silniční S 15,25, novostavba	km	0,050	527 700 000			1,061		27 994 485 Kč
A.2.S.15.25.N	km 7,85	silniční S 15,25, novostavba	km	0,150	527 700 000			1,067		84 458 385 Kč
A.2.S.15.25.N	km 11,42	silniční S 15,25, novostavba	km	0,390	527 700 000			1,200		246 963 600 Kč
A.2.S.20.75.N	km 11,77	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000			1,022		21 854 448 Kč
A.2.S.15.25.N	km 13,40	silniční S 15,25, novostavba	km	0,230	527 700 000			1,161		140 911 731 Kč
A.2.S.15.25.N	km 15,31	silniční S 15,25, novostavba	km	0,540	527 700 000			1,189		338 815 062 Kč
A.2.S.15.25.N	km 15,97	silniční S 15,25, novostavba	km	0,440	527 700 000			1,172		272 124 336 Kč
A.2.S.15.25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,100		110 289 300 Kč
A.2.S.20.75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.15.25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,072		107 481 936 Kč
A.2.S.15.25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	km	0,360	527 700 000			1,078		204 789 816 Kč
A.2.S.20.75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.11.5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	km	0,055	406 600 000					22 363 000 Kč
A.2.S.9.5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	km	0,175	342 100 000					59 867 500 Kč
A.2.S.9.5.N	km 4,3 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,022		17 481 310 Kč
A.2.S.9.5.N	km 4,6 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,044		17 857 620 Kč
A.2.S.9.5.N	km 5,7 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,022		17 481 310 Kč
A.2.S.7.5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	km	0,340	277 600 000					94 384 000 Kč
A.2.S.6.5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	km	0,185	245 300 000					45 380 500 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	km	0,130	204 000 000					26 520 000 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	km	0,145	754 200 000					109 359 000 Kč
A.2.P.N	přespané	přespané mosty, novostavba	m ²	400,000	39 000					15 600 000 Kč
A.3.H.3.NI.K	km 0,000	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,130	947 300 000					123 149 000 Kč
A.3.H.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,456	947 300 000					431 968 800 Kč
A.3.R.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,384	1 088 300 000					417 907 200 Kč
A.4.N	MÚK	novostavba	ks	7,500	52 600 000					394 500 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	ks	2,000	43 900 000					87 800 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Václaví	střední odpočívka	ks	2,000	59 500 000					119 000 000 Kč

Rekapitulace délek komunikací		
hlavní trasa I/35	32,503 km - tunely 1,030 km - mosty: 3,940 km =	27,533
dálnice D10	1,470 km - mosty: 0,095 km =	1,375
silnice S22,5	stávající I/35 (MÚK Ohrazenice) 0,440 km - mosty: 0,100 km =	0,340
silnice S11,5	stávající I/35 (MÚK Valdštejsko)	0,440
	stávající I/35 (MÚK Čimyšl)	0,200
	stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,420
	mosty na S11,5	-0,055
	celkem S11,5	1,005
silnice S9,5	II/610 (km 1,2)	0,200
	II/283 (km 11,8)	6,316
	přivaděč MÚK Čimyšl	0,200
	II/286 (km 28,2)	0,300
	II/284 v rámci přeložky II/283, km 5,1	0,610
	mosty na S9,5	-0,325
	celkem S9,5	7,301
silnice S7,5	III/01016 (km -0,5)	0,675
	III/2835 (km 5,5)	0,530
	III/2828 (km 9,5)	0,080
	II/282 (km 11,6)	0,310
	III/2836 (km 19,9)	0,100
	III/2846 (km 23,2)	0,270
	III/2867 (km 25,0)	0,330
	III/2861 (km 31,2)	0,520
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 2,3	0,110
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 3,5	0,070
	přeložka III/2836 v rámci přeložky II/283, km 5,1	0,250
	mosty na S7,5	-0,250
	celkem S7,5	2,995
silnice S6,5	západní portál tunelu Pelešany	0,140
	III/2825 (km 12,8)	0,090
	mosty na S6,5	-0,050
	celkem S6,5	0,180
MK (6,5 m)	Nudlojovická ul.	0,080
	km 20,3	0,150
	v rámci přeložky II/283, km 2,3	0,160
	v rámci přeložky II/283, km 4,2	0,150
	v rámci přeložky II/283, km 6,0	0,220
	mosty na MK (6,5)	-0,090
	celkem MK (6,5)	0,670
MK (5,5 m)	MÚK Valdštejsko	0,130
MK (4,0 m)	nad tunelem Pelešany (km 4,0)	0,210
polní cesty P4	km 7,9	0,280
	km 8,0 vlevo	0,490
	km 8,8	0,100
	km 10,0 vlevo	0,330
	km 14,9	0,250
	km 16,8	0,400
	km 19,0	0,350
	km 20,9	0,180
	km 21,5	0,800
	km 22,5	0,195
	km 29,0	0,180
	km 29,5 vlevo	0,760
	km 30,5	0,280
	přeložka II/283, km 1,6	0,140
	přeložka II/283, km 2,6	0,080
	přeložka II/283, km 3,2	0,060
	přeložka II/283, km 4,2	0,200
	přístupy na pozemky (odhad)	15,000
	mosty na polních cestách P4	-0,130
	celkem polní cesty P4	19,945

Rekapitulace délek mostů		
kategorie D24,5	větev MÚK (Liberec - Jičín)	0,030
	větev MÚK (Turnov - Praha)	0,030
	přes III/01016	0,025
	přes potok	0,010
	celkem kategorie D24,5	0,095
kategorie S22,5	přes potok	0,010
	přes III/01016	0,025
	přes I/35 v MÚK Ohrazenice	0,065
	celkem kategorie S22,5	0,100
kategorie S15,25	km 1,47 (přes potok)	0,020
	km 2,15 (přes MK)	0,020
	km 2,80 (estakáda Jizera)	0,670
	km 4,22 (přes Libuňku)	0,100
	km 4,83 (přes III/27927)	0,020
	km 5,18 (přes železniční trať a I/35)	0,120
	km 7,04 (přes vodoteč)	0,050
	km 7,85 (přes údolí)	0,150
	km 8,72 (přes polní cestu)	0,020
	km 11,42 (přes údolí Václavického potoka)	0,390
	km 11,77 (MÚK Žernov, přes II/283)	0,030
	km 11,83 (přes Veselku)	0,010
	km 12,61 (přes Tisovku)	0,010
	km 13,40 (přes údolí Veselky)	0,230
	km 15,31 (přes údolí)	0,540
	km 15,97 (přes údolí a železniční trať)	0,440
	km 16,80 (přes polní cestu)	0,020
	km 17,64 (přes potok)	0,190
	km 17,92 (přes III/2821)	0,030
	km 18,28 (MÚK Čimýšl, přes přívaděč)	0,030
	km 19,22 (přes potok)	0,080
	km 20,68 (přes potok a místní komunikaci)	0,050
	km 20,90 (přes potok a polní cestu)	0,020
	km 21,37 (přes I/35 a Libuňku)	0,190
	km 22,19 (přes údolí)	0,030
	km 27,06 (přes údolí)	0,360
	km 28,15 (MÚK Valdice, přes II/286)	0,030
	km 29,01 (přes polní cestu)	0,020
	km 30,43 (přes Tmávku)	0,020
	km 31,48 (přes III/2861)	0,030
	km 32,25 (přes potok)	0,020
	celkem kategorie S15,25	3,940
<i>Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)</i>		
kategorie S11,5	na stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,055
kategorie S9,5	přeložka II/610 (km 1,2)	0,050
	přeložka II/283, km 0,4 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 1,4 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 2,0 (přes Tisovku)	0,025
	přeložka II/283, km 3,8 (přes potok)	0,020
	přeložka II/283, km 4,3 (přes potok)	0,050
	přeložka II/283, km 4,6 (přes údolí)	0,050
	přeložka II/284 přes přeložku II/283, km 5,4	0,040
	přeložka II/283, km 5,7 (přes Hořenský potok)	0,050
	MÚK Žernov, přes potok (2 mosty)	0,020
	celkem kategorie S9,5	0,325
<i>Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)</i>		

Rekapitulace délek mostů		
kategorie S7,5	na Nudlojovické ulici (km 2,0)	0,040
	na III/2835 (km 5,8)	0,060
	na III/2828 (km 9,5)	0,045
	na III/2836 (km 19,9)	0,050
	na místní komunikaci (km 20,3)	0,050
	na III/2867 (km 25,1)	0,055
	na III/2836 přes přeložku II/283 (km 5,1)	0,040
	celkem kategorie S7,5	0,340
kategorie S6,5	na III/2825 (km 12,8)	0,050
	na větvích MÚK Ohrazenice přes potok (6 mostů)	0,060
	na větví MÚK Ohrazenice přes III/01016 (3 mosty)	0,075
	celkem kategorie S6,5	0,185
kategorie P6	km 14,9	0,040
	km 22,6	0,050
	km 30,5	0,040
	celkem kategorie P6	0,130
přesypané	km 13,8	400
železniční	jednokolejný (km 0,8)	0,045
	jednokolejný (km 19,9)	0,050
	jednokolejný (km 22,1)	0,050
	celkem železniční	0,145

expertní úprava normativu - koeficient zemních prací		
hlavní trasa I/35	zemní práce 209.000 m ³ /km, součástí normativu 40.000 m ³ /km, použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,656
přeložka II/283	zemní práce 75.000 m ³ /km, součástí normativu 20.000 m ³ /km, použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,335

expertní úprava normativu - koeficient šířky		
dálnice D10	kategorie D24,5	0,961
silnice I/35	kategorie S22,5	0,918
MK 6,5	kategorie M6,5/6,5	0,867
MK 5,5	kategorie M5,5/5,5	0,733

expertní úprava normativu - mosty - koeficient výšky mostů		
mostní SO	dle výšky nad terénem nad 8 m	

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu		
hlavní trasa I/35	opěrné a zárubní zdi ve stavbě - 14.000 m ²	
	součástí normativu 27,54 km x 2,0m x 100m = 5.500 m ²	
	expertní úprava: (14.000m ² -5.500m ²) x 6.000 Kč/m ² = 51.000.000 Kč	
	zemní práce ve stavbě 209.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 120.000 m ³ /km	
	expertní úprava: (209.000m ³ /km-120.000m ³ /km) x 27,53km x 250 Kč/m ³ = 612.500.000 Kč	
expertní úprava celkem: + 663.500.000 Kč		

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu		
přeložka II/283	zemní práce ve stavbě 75.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 45.000 m ³ /km	
	expertní úprava: (75.000m ³ /km-45.000m ³ /km) x 7,30km x 250 Kč/m ³ = 54.750.000 Kč	
expertní úprava celkem: + 54.750.000 Kč		

expertní úprava normativu - počet MUK		
křižovatka Ohrazenice vzhledem k rozsahu započtena jako 1,5 MUK		

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA

I/35 Turnov - Úlibice, varianta E11

STRANA 2/3 - VÝPOČET RIZIKOVÉ SLOŽKY NORMATIVŮ SILNICE, MOSTY A TUNELY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	Základní cena ZP	Riziková složka						cena ZP včetně rizikové složky
				umístění stavby	technologický vývoj	environmentální rizika	externí rizika	legislativní rizika	ekonomická rizika	
	MEZISOUČET	Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								10 838 217 780 Kč
A.1.S1.15,25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	3 367 262 626 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	4 209 078 283 Kč
A.1.D.25,5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	147 201 176 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	184 001 470 Kč
A.1.S1.24,5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	30 025 945 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	37 532 431 Kč
A.1.S1.11,5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	47 737 501 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	59 671 876 Kč
A.1.S2,9,5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	331 560 114 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	414 450 143 Kč
A.1.S3,7,5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	52 412 500 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	65 515 625 Kč
A.1.S3,6,5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	2 682 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	3 352 500 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	8 422 905 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	10 528 631 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 381 705 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	1 727 131 Kč
A.1.S3,4,0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 701 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	2 126 250 Kč
A.1.P4.NE	úcelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	81 774 500 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	102 218 125 Kč
A.2.D.25,5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	79 061 337 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	101 198 511 Kč
A.2.S.24,5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	26 919 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	34 457 364 Kč
A.2.S.24,5.N	MUK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	58 218 056 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	74 519 112 Kč
A.2.S.15,25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	617 409 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	790 283 520 Kč
A.2.S.20,75.N	km 1,47	silniční S 20,75, novostavba	14 256 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	18 247 680 Kč
A.2.S.20,75.N	km 5,18	silniční S 20,75, novostavba	86 990 112 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	111 347 343 Kč
A.2.S.15,25.N	km 7,04	silniční S 15,25, novostavba	27 994 485 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	35 832 941 Kč
A.2.S.15,25.N	km 7,85	silniční S 15,25, novostavba	84 458 385 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	108 106 733 Kč
A.2.S.15,25.N	km 11,42	silniční S 15,25, novostavba	246 963 600 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	316 113 408 Kč
A.2.S.20,75.N	km 11,77	silniční S 20,75, novostavba	21 854 448 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 973 693 Kč
A.2.S.15,25.N	km 13,40	silniční S 15,25, novostavba	140 911 731 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	180 367 016 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,31	silniční S 15,25, novostavba	338 815 062 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	433 683 279 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,97	silniční S 15,25, novostavba	272 124 336 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	348 319 150 Kč
A.2.S.15,25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	110 289 300 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	141 170 304 Kč
A.2.S.20,75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.15,25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	107 481 936 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	137 576 878 Kč
A.2.S.15,25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	204 789 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	262 130 964 Kč
A.2.S.20,75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.11,5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	22 363 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	28 624 640 Kč
A.2.S.9,5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	59 867 500 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	76 630 400 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,3 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 481 310 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 376 077 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,6 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 857 620 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 857 754 Kč
A.2.S.9,5.N	km 5,7 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 481 310 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 376 077 Kč
A.2.S.7,5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	94 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	120 811 520 Kč
A.2.S.6,5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	45 380 500 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	58 087 040 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	26 520 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	33 945 600 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	109 359 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	139 979 520 Kč
A.2.P.N	přespané	přespané mosty, novostavba	15 600 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	19 968 000 Kč
A.3.H.3.NI.K	km 0,000	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	123 149 000 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	161 325 190 Kč
A.3.H.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	431 968 800 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	565 879 128 Kč
A.3.R.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	417 907 200 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	547 458 432 Kč
A.4.N	MUK	novostavba	394 500 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	493 125 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	87 800 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	109 750 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Václaví	střední odpočívka	119 000 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	148 750 000 Kč

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA
I/35 Turnov - Úlibice, varianta E11

STRANA 3/3 - VÝPOČET NORMATIVU "OSTATNÍ" A CELKOVÉ CENY STAVBY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017

ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

[illegible]

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA **I/35 Turnov - Úlibice, varianta E12**

STRANA 1/3 - NORMATIVY SILNICE, MOSTY A TUNELY - STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY A EXPERTNÍ ÚPRAVA

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
MEZISOUČET		Základní cena stavby bez normativu "ostatní"								9 535 789 150 Kč
A.1.D.21,5.NER	hlavní trasa	dálnice (D 21,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	9,150	89 700 000	1,406			1 020 000	1 155 001 530 Kč
A.1.S1.15,25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	18,383	59 300 000	1,656			458 900 000	2 264 125 306 Kč
A.1.D.25,5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,375	111 400 000		0,961			147 201 176 Kč
A.1.S1.24,5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,340	96 200 000		0,918			30 025 945 Kč
A.1.S1.11,5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,005	47 500 000					47 737 501 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	7,301	28 400 000	1,335			54 750 000	331 560 114 Kč
A.1.S3.7,5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	2,995	17 500 000					52 412 500 Kč
A.1.S3.6,5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,180	14 900 000					2 682 000 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,670	14 500 000		0,867			8 422 905 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,130	14 500 000		0,733			1 381 705 Kč
A.1.S3.4,0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,210	8 100 000					1 701 000 Kč
A.1.P4.NE	úcelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	km	19,945	4 100 000					81 774 500 Kč
A.2.D.25,5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	km	0,095	864 200 000		0,963			79 061 337 Kč
A.2.S.24,5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	km	0,035	832 400 000		0,924			26 919 816 Kč
A.2.S.24,5.N	MÚK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	km	0,065	832 400 000		1,076			58 218 056 Kč
A.2.D.21,5.N	D21,5 bez atributů	dálniční D 21,5, novostavba	km	0,830	736 700 000					611 461 000 Kč
A.2.D.27,5.N	km 1,47	dálniční D 27,5, novostavba	km	0,020	912 100 000					18 242 000 Kč
A.2.D.27,5.N	km 5,18	dálniční D 27,5, novostavba	km	0,120	912 100 000			1,017		111 312 684 Kč
A.2.D.21,5.N	km 7,04	dálniční D 21,5, novostavba	km	0,050	736 700 000			1,061		39 081 935 Kč
A.2.D.21,5.N	km 7,85	dálniční D 21,5, novostavba	km	0,150	736 700 000			1,067		117 908 835 Kč
A.2.D.21,5.N	km 11,42	dálniční D 21,5, novostavba	km	0,390	736 700 000			1,200		344 775 600 Kč
A.2.D.27,5.N	km 11,77	dálniční D 27,5, novostavba	km	0,030	912 100 000			1,022		27 964 986 Kč
A.2.S.15,25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	km	0,340	527 700 000			1,161		208 304 298 Kč
A.2.S.15,25.N	km 13,40	silniční S 15,25, novostavba	km	0,230	527 700 000			1,161		140 911 731 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,31	silniční S 15,25, novostavba	km	0,540	527 700 000			1,189		338 815 062 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,97	silniční S 15,25, novostavba	km	0,440	527 700 000			1,172		272 124 336 Kč
A.2.S.15,25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,100		110 289 300 Kč
A.2.S.20,75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.15,25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,072		107 481 936 Kč
A.2.S.15,25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	km	0,360	527 700 000			1,078		204 789 816 Kč
A.2.S.20,75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.11,5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	km	0,055	406 600 000					22 363 000 Kč
A.2.S.9,5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	km	0,175	342 100 000					59 867 500 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,3 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,022		17 481 310 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,6 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,044		17 857 620 Kč
A.2.S.9,5.N	km 5,7 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,022		17 481 310 Kč
A.2.S.7,5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	km	0,340	277 600 000					94 384 000 Kč
A.2.S.6,5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	km	0,185	245 300 000					45 380 500 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	km	0,130	204 000 000					26 520 000 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	km	0,145	754 200 000					109 359 000 Kč
A.2.P.N	přespané	přespané mosty, novostavba	m ²	400,000	39 000					15 600 000 Kč
A.3.H.2.NI.K	km 0,000	dvoupruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,260	947 300 000					246 298 000 Kč
A.3.H.2.NI.K	tunel Pelešany	dvoupruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,912	823 000 000					750 576 000 Kč
A.3.R.2.NI.K	tunel Pelešany	dvoupruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,768	823 000 000					632 064 000 Kč
A.4.N	MÚK	novostavba	ks	5,500	52 600 000					289 300 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	ks	2,000	43 900 000					87 800 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Václaví	střední odpočívka	ks	2,000	59 500 000					119 000 000 Kč

Rekapitulace délek komunikací		
hlavní trasa I/35	D21,5: 11,770 km - tunely 1,030 km - mosty: 1,590 km =	9,150
	S15,25: 20,733 km - tunely 0,000 km - mosty: 2,350 km =	18,383
dálnice D10	1,470 km - mosty: 0,095 km =	1,375
silnice S22,5	stávající I/35 (MÚK Ohrazenice) 0,440 km - mosty: 0,100 km =	0,340
silnice S11,5	stávající I/35 (MÚK Valdštejsko)	0,440
	stávající I/35 (MÚK Čimýšl)	0,200
	stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,420
	mosty na S11,5	-0,055
	celkem S11,5	1,005
silnice S9,5	II/610 (km 1,2)	0,200
	II/283 (km 11,8)	6,316
	přivaděč MÚK Čimýšl	0,200
	II/286 (km 28,2)	0,300
	II/284 v rámci přeložky II/283, km 5,1	0,610
	mosty na S9,5	-0,325
	celkem S9,5	7,301
silnice S7,5	III/01016 (km -0,5)	0,675
	III/2835 (km 5,5)	0,530
	III/2828 (km 9,5)	0,080
	II/282 (km 11,6)	0,310
	III/2836 (km 19,9)	0,100
	III/2846 (km 23,2)	0,270
	III/2867 (km 25,0)	0,330
	III/2861 (km 31,2)	0,520
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 2,3	0,110
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 3,5	0,070
	přeložka III/2836 v rámci přeložky II/283, km 5,1	0,250
	mosty na S7,5	-0,250
	celkem S7,5	2,995
silnice S6,5	západní portál tunelu Pelešany	0,140
	III/2825 (km 12,8)	0,090
	mosty na S6,5	-0,050
	celkem S6,5	0,180
MK (6,5 m)	Nudlojovická ul.	0,080
	km 20,3	0,150
	v rámci přeložky II/283, km 2,3	0,160
	v rámci přeložky II/283, km 4,2	0,150
	v rámci přeložky II/283, km 6,0	0,220
	mosty na MK (6,5)	-0,090
	celkem MK (6,5)	0,670
MK (5,5 m)	MÚK Valdštejsko	0,130
MK (4,0 m)	nad tunelem Pelešany (km 4,0)	0,210
polní cesty P4	km 7,9	0,280
	km 8,0 vlevo	0,490
	km 8,8	0,100
	km 10,0 vlevo	0,330
	km 14,9	0,250
	km 16,8	0,400
	km 19,0	0,350
	km 20,9	0,180
	km 21,5	0,800
	km 22,5	0,195
	km 29,0	0,180
	km 29,5 vlevo	0,760
	km 30,5	0,280
	přeložka II/283, km 1,6	0,140
	přeložka II/283, km 2,6	0,080
	přeložka II/283, km 3,2	0,060
	přeložka II/283, km 4,2	0,200
	přístupy na pozemky (odhad)	15,000
	mosty na polních cestách P4	-0,130
	celkem polní cesty P4	19,945

Rekapitulace délek mostů		
kategorie D24,5	větev MÚK (Liberec - Jičín)	0,030
	větev MÚK (Turnov - Praha)	0,030
	přes III/01016	0,025
	přes potok	0,010
	celkem kategorie D24,5	0,095
kategorie S22,5	přes potok	0,010
	přes III/01016	0,025
	přes I/35 v MÚK Ohrazenice	0,065
	celkem kategorie S22,5	0,100
kategorie D21,5	km 1,47 (přes potok)	0,020
	km 2,15 (přes MK)	0,020
	km 2,80 (estakáda Jizera)	0,670
	km 4,22 (přes Libuňku)	0,100
	km 4,83 (přes III/27927)	0,020
	km 5,18 (přes železniční trať a I/35)	0,120
	km 7,04 (přes vodoteč)	0,050
	km 7,85 (přes údolí)	0,150
	km 8,72 (přes polní cestu)	0,020
	km 11,42 (přes údolí Václavického potoka)	0,390
	km 11,77 (MÚK Žernov, přes II/283)	0,030
	celkem kategorie D21,5	1,590
kategorie S15,25	km 11,83 (přes Veselku)	0,010
	km 12,61 (přes Tisovku)	0,010
	km 13,40 (přes údolí Veselky)	0,230
	km 15,31 (přes údolí)	0,540
	km 15,97 (přes údolí a železniční trať)	0,440
	km 16,80 (přes polní cestu)	0,020
	km 17,64 (přes potok)	0,190
	km 17,92 (přes III/2821)	0,030
	km 18,28 (MÚK Čimýšl, přes přivaděč)	0,030
	km 19,22 (přes potok)	0,080
	km 20,68 (přes potok a místní komunikaci)	0,050
	km 20,90 (přes potok a polní cestu)	0,020
	km 21,37 (přes I/35 a Libuňku)	0,190
	km 22,19 (přes údolí)	0,030
	km 27,06 (přes údolí)	0,360
	km 28,15 (MÚK Valdice, přes II/286)	0,030
	km 29,01 (přes polní cestu)	0,020
	km 30,43 (přes Trnávku)	0,020
	km 31,48 (přes III/2861)	0,030
	km 32,25 (přes potok)	0,020
	celkem kategorie S15,25	2,350
Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)		

Rekapitulace délek mostů		
kategorie S11,5	na stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,055
kategorie S9,5	přeložka II/610 (km 1,2)	0,050
	přeložka II/283, km 0,4 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 1,4 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 2,0 (přes Tisovku)	0,025
	přeložka II/283, km 3,8 (přes potok)	0,020
	přeložka II/283, km 4,3 (přes potok)	0,050
	přeložka II/283, km 4,6 (přes údolí)	0,050
	přeložka II/284 přes přeložku II/283, km 5,4	0,040
	přeložka II/283, km 5,7 (přes Hořenský potok)	0,050
	MÚK Žernov, přes potok (2 mosty)	0,020
	celkem kategorie S9,5	0,325
<i>Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)</i>		
kategorie S7,5	na Nudlojovické ulici (km 2,0)	0,040
	na III/2835 (km 5,8)	0,060
	na III/2828 (km 9,5)	0,045
	na III/2836 (km 19,9)	0,050
	na místní komunikaci (km 20,3)	0,050
	na III/2867 (km 25,1)	0,055
	na III/2836 přes přeložku II/283 (km 5,1)	0,040
	celkem kategorie S7,5	0,340
kategorie S6,5	na III/2825 (km 12,8)	0,050
	na větvích MÚK Ohrazenice přes potok (6 mostů)	0,060
	na větví MÚK Ohrazenice přes III/01016 (3 mosty)	0,075
	celkem kategorie S6,5	0,185
kategorie P6	km 14,9	0,040
	km 22,6	0,050
	km 30,5	0,040
	celkem kategorie P6	0,130
přesypané	km 13,8	400
železniční	jednokolejný (km 0,8)	0,045
	jednokolejný (km 19,9)	0,050
	jednokolejný (km 22,1)	0,050
	celkem železniční	0,145

expertní úprava normativu - koeficient zemních prací		
hlavní trasa I/35	zemní práce 215.000 m ³ /km, součástí normativu 70.000 m ³ /km	
kategorie D21,5		1,406
hlavní trasa I/35	zemní práce 209.000 m ³ /km, součástí normativu 40.000 m ³ /km,	
kategorie S15,25	použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,656
přeložka II/283	zemní práce 75.000 m ³ /km, součástí normativu 20.000 m ³ /km,	
	použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,335

expertní úprava normativu - koeficient šířky		
dálnice D10	kategorie D24,5	0,961
silnice I/35	kategorie S22,5	0,918
MK 6,5	kategorie M6,5/6,5	0,867
MK 5,5	kategorie M5,5/5,5	0,733

expertní úprava normativu - mosty - koeficient výšky mostů	
mostní SO	dle výšky nad terénem nad 8 m

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu	
hlavní trasa I/35	opěrné a zárubní zdi ve stavbě - 2.000 m ²
kategorie D21,5	součástí normativu 9,15 km x 2,0m x 100m = 1.830 m ²
	expertní úprava: (2.000m ² -1.830m ²) x 6.000 Kč/m ² = 1.020.000 Kč
expertní úprava celkem: + 1.020.000 Kč	

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu	
hlavní trasa I/35	opěrné a zárubní zdi ve stavbě - 12.000 m ²
kategorie S15,25	součástí normativu 18,39 km x 2,0m x 100m = 3.680 m ²
	expertní úprava: (12.000m ² -3.680m ²) x 6.000 Kč/m ² = 49.900.000 Kč
	zemní práce ve stavbě 209.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 120.000 m ³ /km
	expertní úprava: (209.000m ³ /km-120.000m ³ /km) x 18,38km x 250 Kč/m ³ = 409.000.000 Kč
expertní úprava celkem: + 458.900.000 Kč	

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu	
přeložka II/283	zemní práce ve stavbě 75.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 45.000 m ³ /km
	expertní úprava: (75.000m ³ /km-45.000m ³ /km) x 7,30km x 250 Kč/m ³ = 54.750.000 Kč
expertní úprava celkem: + 54.750.000 Kč	

expertní úprava normativu - počet MÚK	
na úseku D21,5 jsou součástí normativu 2 MÚK	
křižovatka Ohrazenice vzhledem k rozsahu započtena jako 1,5 MÚK	

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA I/35 Turnov - Úlibice, varianta E12

STRANA 2/3 - VÝPOČET RIZIKOVÉ SLOŽKY NORMATIVŮ SILNICE, MOSTY A TUNELY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	Základní cena ZP	Riziková složka						cena ZP včetně rizikové složky
				umístění stavby	technologický vývoj	environmentální rizika	externí rizika	legislativní rizika	ekonomická rizika	
	MEZISOUČET	Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								12 116 074 467 Kč
A.1.D.21,5.NER	hlavní trasa	dálnice (D 21,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 155 001 530 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	1 443 751 913 Kč
A.1.S1.15,25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	2 264 125 306 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	2 830 156 633 Kč
A.1.D.25,5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	147 201 176 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	184 001 470 Kč
A.1.S1.24,5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	30 025 945 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	37 532 431 Kč
A.1.S1.11,5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	47 737 501 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	59 671 876 Kč
A.1.S2.9,5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	331 560 114 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	414 450 143 Kč
A.1.S3.7,5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	52 412 500 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	65 515 625 Kč
A.1.S3.6,5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	2 682 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	3 352 500 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	8 422 905 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	10 528 631 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 381 705 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	1 727 131 Kč
A.1.S3.4,0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 701 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	2 126 250 Kč
A.1.P4.NE	účelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	81 774 500 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	102 218 125 Kč
A.2.D.25,5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	79 061 337 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	101 198 511 Kč
A.2.S.24,5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	26 919 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	34 457 364 Kč
A.2.S.24,5.N	MÚK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	58 218 056 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	74 519 112 Kč
A.2.D.21,5.N	D21,5 bez atributů	dálniční D 21,5, novostavba	611 461 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	762 670 080 Kč
A.2.D.27,5.N	km 1,47	dálniční D 27,5, novostavba	18 242 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	23 349 760 Kč
A.2.D.27,5.N	km 5,18	dálniční D 27,5, novostavba	111 312 684 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	142 480 236 Kč
A.2.D.21,5.N	km 7,04	dálniční D 21,5, novostavba	39 081 935 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	50 024 877 Kč
A.2.D.21,5.N	km 7,85	dálniční D 21,5, novostavba	117 908 835 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	150 923 309 Kč
A.2.D.21,5.N	km 11,42	dálniční D 21,5, novostavba	344 775 600 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	441 312 768 Kč
A.2.D.27,5.N	km 11,77	dálniční D 27,5, novostavba	27 964 986 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	35 795 182 Kč
A.2.S.15,25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	208 304 298 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	266 629 501 Kč
A.2.S.15,25.N	km 13,40	silniční S 15,25, novostavba	140 911 731 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	180 367 016 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,31	silniční S 15,25, novostavba	338 815 062 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	433 683 279 Kč
A.2.S.15,25.N	km 15,97	silniční S 15,25, novostavba	272 124 336 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	348 319 150 Kč
A.2.S.15,25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	110 289 300 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	141 170 304 Kč
A.2.S.20,75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.15,25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	107 481 936 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	137 576 878 Kč
A.2.S.15,25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	204 789 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	262 130 964 Kč
A.2.S.20,75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.11,5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	22 363 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	28 624 640 Kč
A.2.S.9,5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	59 867 500 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	76 630 400 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,3 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 481 310 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 376 077 Kč
A.2.S.9,5.N	km 4,6 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 857 620 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 857 754 Kč
A.2.S.9,5.N	km 5,7 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 481 310 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 376 077 Kč
A.2.S.7,5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	94 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	120 811 520 Kč
A.2.S.6,5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	45 380 500 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	58 087 040 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	26 520 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	33 945 600 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	109 359 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	139 979 520 Kč
A.2.P.N	přesýpané	přesýpané mosty, novostavba	15 600 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	19 968 000 Kč
A.3.H.2.NI.K	km 0,000	dvoupruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	246 298 000 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	322 650 380 Kč
A.3.H.2.NI.K	tunel Pelešany	dvoupruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	750 576 000 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	983 254 560 Kč
A.3.R.2.NI.K	tunel Pelešany	dvoupruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	632 064 000 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	828 003 840 Kč
A.4.N	MÚK	novostavba	289 300 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	361 625 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	87 800 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	109 750 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Václaví	střední odpočívka	119 000 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	148 750 000 Kč

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA
I/35 Turnov - Úlibice, varianta E12

STRANA 3/3 - VÝPOČET NORMATIVU "OSTATNÍ" A CELKOVÉ CENY STAVBY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
CELKEM		Cena stavby v CÚ 2017								15 726 180 015 Kč
PŘENOS		Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								12 116 074 467 Kč
MEZISOUČET		Základní cena normativu "ostatní"								3 610 105 548 Kč
B.1.1	Ostatní	všeobecné položky - extravilán	%	6,0%	12 116 074 467 Kč					726 964 468 Kč
B.2.1	Ostatní	přípravné práce - extravilán	%	5,0%	12 116 074 467 Kč					605 803 723 Kč
B.3.1	Ostatní	vodohospodářské objekty - extravilán	%	6,0%	12 116 074 467 Kč					726 964 468 Kč
B.4.1	Ostatní	inženýrské sítě - extravilán	%	3,7%	12 116 074 467 Kč					448 294 755 Kč
B.5.1	Ostatní	zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán	%	3,7%	12 116 074 467 Kč					448 294 755 Kč
B.6.1	Ostatní	technologická zařízení - extravilán	%	1,2%	12 116 074 467 Kč				0,33	47 979 655 Kč
B.7.1	Ostatní	úpravy ploch - extravilán	%	5,0%	12 116 074 467 Kč					605 803 723 Kč

expertní úprava normativu -koeficient rozsahu

normativ B.6.1. redukován - kategorie D21,5 pouze na části trasy

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA
I/35 Turnov - Úlibice, varianta E2

STRANA 1/3 - NORMATIVY SILNICE, MOSTY A TUNELY - STANOVENÍ ZÁKLADNÍ CENY A EXPERTNÍ ÚPRAVA

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	mj	počet mj	Základní cena normativu	koeficient zemních prací	koeficient šířky	koeficient výšky mostů	koeficient rozsahu	Základní cena ZP
MEZISOUČET		Základní cena stavby bez normativu "ostatní"								8 039 809 687 Kč
A.1.S1.15.25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	27,599	59 300 000	1,656			503 100 000	3 213 343 879 Kč
A.1.D.25.5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,375	111 400 000		0,961			147 201 176 Kč
A.1.S1.24.5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,340	96 200 000		0,918			30 025 945 Kč
A.1.S1.11.5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	1,005	47 500 000					47 737 501 Kč
A.1.S2.9.5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	9,745	28 400 000	1,335			60 900 000	430 371 930 Kč
A.1.S3.7.5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	3,700	17 500 000					64 750 000 Kč
A.1.S3.6.5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,140	14 900 000					2 086 000 Kč
A.1.M.7.5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,920	14 500 000		0,867			11 565 780 Kč
A.1.M.7.5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,130	14 500 000		0,733			1 381 705 Kč
A.1.S3.4.0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	km	0,210	8 100 000					1 701 000 Kč
A.1.P4.NE	účelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	km	20,455	4 100 000					83 865 500 Kč
A.2.D.25.5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	km	0,095	864 200 000		0,963			79 061 337 Kč
A.2.S.24.5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	km	0,035	832 400 000		0,924			26 919 816 Kč
A.2.S.24.5.N	MŮK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	km	0,065	832 400 000		1,076			58 218 056 Kč
A.2.S.15.25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	km	1,210	527 700 000					638 517 000 Kč
A.2.S.20.75.N	km 1,47	silniční S 20,75, novostavba	km	0,020	712 800 000					14 256 000 Kč
A.2.S.20.75.N	km 5,18	silniční S 20,75, novostavba	km	0,120	712 800 000			1,017		86 990 112 Kč
A.2.S.15.25.N	km 7,04	silniční S 15,25, novostavba	km	0,050	527 700 000			1,061		27 994 485 Kč
A.2.S.15.25.N	km 7,85	silniční S 15,25, novostavba	km	0,150	527 700 000			1,067		84 458 385 Kč
A.2.S.15.25.N	km 10,78	silniční S 15,25, novostavba	km	0,050	527 700 000			1,033		27 255 705 Kč
A.2.S.20.75.N	km 14,08	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.20.75.N	km 14,47	silniční S 20,75, novostavba	km	0,400	712 800 000			1,267		361 247 040 Kč
A.2.S.15.25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,100		110 289 300 Kč
A.2.S.20.75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.15.25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	km	0,190	527 700 000			1,072		107 481 936 Kč
A.2.S.15.25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	km	0,360	527 700 000			1,078		204 789 816 Kč
A.2.S.20.75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	km	0,030	712 800 000					21 384 000 Kč
A.2.S.11.5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	km	0,055	406 600 000					22 363 000 Kč
A.2.S.9.5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	km	0,220	342 100 000					75 262 000 Kč
A.2.S.9.5.N	km 1,1 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,120	342 100 000			1,094		44 910 888 Kč
A.2.S.9.5.N	km 5,8 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,075	342 100 000			1,022		26 221 965 Kč
A.2.S.9.5.N	km 6,1 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,044		17 857 620 Kč
A.2.S.9.5.N	km 7,2 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	km	0,050	342 100 000			1,022		17 481 310 Kč
A.2.S.7.5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	km	0,345	277 600 000					95 772 000 Kč
A.2.S.6.5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	km	0,135	245 300 000					33 115 500 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	km	0,220	204 000 000					44 880 000 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	km	0,145	754 200 000					109 359 000 Kč
A.3.H.3.NI.K	km 0,000	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,130	947 300 000					123 149 000 Kč
A.3.H.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,456	947 300 000					431 968 800 Kč
A.3.R.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	km	0,384	1 088 300 000					417 907 200 Kč
A.4.N	MŮK	novostavba	ks	8,500	52 600 000					447 100 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	ks	2,000	43 900 000					87 800 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Štěpánovice	střední odpočívka	ks	2,000	59 500 000					119 000 000 Kč

Rekapitulace délek komunikací		
hlavní trasa I/35	31,459 km - tunely 1,030 km - mosty: 2,830 km =	27,599
dálnice D10	1,470 km - mosty: 0,095 km =	1,375
silnice S22,5	stávající I/35 (MÚK Ohrazenice) 0,440 km - mosty: 0,100 km =	0,340
silnice S11,5	stávající I/35 (MÚK Valdštejsko)	0,440
	stávající I/35 (MÚK Čimyšl)	0,200
	stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,420
	mosty na S11,5	-0,055
	celkem S11,5	1,005
silnice S9,5	II/610 (km 1,2)	0,200
	II/283 (km 11,8)	7,800
	II/282 (km 14,1)	1,350
	II/286 (km 28,2)	0,300
	II/284 v rámci přeložky II/283, km 6,9	0,610
	mosty na S9,5	-0,515
	celkem S9,5	9,745
silnice S7,5	III/01016 (km -0,5)	0,675
	III/2835 (km 5,5)	0,530
	III/2828 (km 9,5)	0,730
	III/2836 (km 19,9)	0,100
	III/2846 (km 23,2)	0,270
	III/2867 (km 25,0)	0,330
	III/2861 (km 31,2)	0,520
	přeložka III/2828 v rámci přeložky II/283, km 1,0	0,330
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 3,9	0,070
	přeložka III/2825 v rámci přeložky II/283, km 5,0	0,120
	přeložka III/2836 v rámci přeložky II/283, km 6,5	0,280
	mosty na S7,5	-0,255
	celkem S7,5	3,700
silnice S6,5	západní portál tunelu Pelešany	0,140
MK (6,5 m)	Nudlojovická ul.	0,080
	km 12,6	0,150
	km 20,3	0,150
	v rámci přeložky II/283, km 3,9	0,130
	v rámci přeložky II/283, km 5,7	0,170
	v rámci přeložky II/283, km 7,5	0,240
	mosty na MK (6,5)	0,000
	celkem MK (6,5)	0,920
MK (5,5 m)	MÚK Valdštejsko	0,130
MK (4,0 m)	nad tunelem Pelešany (km 4,0)	0,210
polní cesty P4	km 7,9	0,280
	km 8,0 vlevo	0,490
	km 8,8	0,100
	km 10,0 vlevo	0,320
	km 13,0-13,5	0,730
	km 15,0	0,120
	km 15,9	0,140
	km 19,0	0,350
	km 20,9	0,180
	km 21,5	0,800
	km 22,5	0,195
	km 29,0	0,180
	km 29,5 vlevo	0,760
	km 30,5	0,280
	přeložka II/283, km 0,6	0,300
	přeložka II/283, km 2,3	0,050
	přeložka II/283, km 2,9	0,080
	přeložka II/283, km 4,1	0,060
	přeložka II/283, km 4,7	0,060
	přeložka II/283, km 5,7	0,200
	přístupy na pozemky (odhad)	15,000
	mosty na polních cestách P4	-0,220
	celkem polní cesty P4	20,455

Rekapitulace délek mostů		
kategorie D24,5	větev MÚK (Liberec - Jičín)	0,030
	větev MÚK (Turnov - Praha)	0,030
	přes III/01016	0,025
	přes potok	0,010
	celkem kategorie D24,5	0,095
kategorie S22,5	přes potok	0,010
	přes III/01016	0,025
	přes I/35 v MÚK Ohrazenice	0,065
	celkem kategorie S22,5	0,100
kategorie S15,25	km 1,47 (přes potok)	0,020
	km 2,15 (přes MK)	0,020
	km 2,80 (estakáda Jizera)	0,670
	km 4,22 (přes Libuňku)	0,100
	km 4,83 (přes III/27927)	0,020
	km 5,18 (přes železniční trať a I/35)	0,120
	km 7,04 (přes vodoteč)	0,050
	km 7,85 (přes údolí)	0,150
	km 8,72 (přes polní cestu)	0,020
	km 10,78 (přes místní komunikaci)	0,050
	km 12,23 (přes III/2823)	0,030
	km 12,63 (přes místní komunikaci)	0,030
	km 13,25 (přes polní cestu)	0,020
	km 14,08 (přes II/283, MÚK Ktová)	0,030
	km 14,47 (přes II/282 a železniční trať)	0,400
	km 17,64 (přes potok)	0,190
	km 17,92 (přes III/2821)	0,030
	km 18,28 (MÚK Čimýšl, přes přívaděč)	0,030
	km 19,22 (přes potok)	0,080
	km 20,68 (přes potok a místní komunikaci)	0,050
	km 20,90 (přes potok a polní cestu)	0,020
	km 21,37 (přes I/35 a Libuňku)	0,190
	km 22,19 (přes údolí)	0,030
	km 27,06 (přes údolí)	0,360
	km 28,15 (MÚK Valdice, přes II/286)	0,030
	km 29,01 (přes polní cestu)	0,020
	km 30,43 (přes Tmávku)	0,020
	km 31,48 (přes III/2861)	0,030
	km 32,25 (přes potok)	0,020
	celkem kategorie S15,25	2,830
<i>Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)</i>		
kategorie S11,5	na stávající I/35 (MÚK Kněžnice)	0,055
kategorie S9,5	přeložka II/610 (km 1,2)	0,050
	přeložka II/283, km 0,0 (MÚK Volavec)	0,040
	přeložka II/283, km 0,6 (přes místní komunikaci)	0,020
	přeložka II/283, km 1,1 (přes údolí)	0,120
	přeložka II/283, km 1,5 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 1,6 (přes potok)	0,010
	přeložka II/283, km 3,5 (přes Tisovku)	0,030
	přeložka II/283, km 5,2 (přes potok)	0,020
	přeložka II/283, km 5,8 (přes údolí)	0,075
	přeložka II/283, km 6,1 (přes údolí)	0,050
	přeložka II/284 přes přeložku II/283, km 6,9	0,040
	přeložka II/283, km 7,2 (přes Hořenský potok)	0,050
	celkem kategorie S9,5	0,515
<i>Pozn.: podbarvené mosty mají expertní úpravy (výška mostu > 8 m nebo šířka NK mimo kategorii)</i>		

Rekapitulace délek mostů		
kategorie S7,5	na Nudlojovické ulici (km 2,0)	0,040
	na III/2835 (km 5,8)	0,060
	na III/2828 (km 9,6)	0,050
	na III/2836 (km 19,9)	0,050
	na místní komunikaci (km 20,3)	0,050
	na III/2867 (km 25,1)	0,055
	na III/2836 přes přeložku II/283 (km 5,1)	0,040
	celkem kategorie S7,5	0,345
kategorie S6,5	na větvích MUK Ohrazenice přes potok (6 mostů)	0,060
	na větví MUK Ohrazenice přes III/01016 (3 mosty)	0,075
	celkem kategorie S6,5	0,135
kategorie P6	km 13,6	0,040
	km 15,0	0,040
	km 15,9	0,050
	km 22,6	0,050
	km 30,5	0,040
	celkem kategorie P6	0,220
železniční	jednokolejný (km 0,8)	0,045
	jednokolejný (km 19,9)	0,050
	jednokolejný (km 22,1)	0,050
	celkem železniční	0,145

expertní úprava normativu - koeficient zemních prací		
hlavní trasa I/35	zemní práce 189.000 m ³ /km, součástí normativu 40.000 m ³ /km, použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,656
přeložka II/283	zemní práce 70.000 m ³ /km, součástí normativu 20.000 m ³ /km, použita maximální hodnota atributu, zbytek expertní úprava ceny	1,335

expertní úprava normativu - koeficient šířky		
dálnice D10	kategorie D24,5	0,961
silnice I/35	kategorie S22,5	0,918
MK 6,5	kategorie M6,5/6,5	0,867
MK 5,5	kategorie M5,5/5,5	0,733

expertní úprava normativu - mosty - koeficient výšky mostů		
mostní SO	dle výšky nad terénem nad 8 m	

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu		
hlavní trasa I/35	opěrné a zárubní zdi ve stavbě - 10.000 m ²	
	součástí normativu 27,60 km x 2,0m x 100m = 5.500 m ²	
	expertní úprava: (10.000m ² -5.500m ²) x 6.000 Kč/m ² = 27.000.000 Kč	
	zemní práce ve stavbě 189.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 120.000 m ³ /km	
	expertní úprava: (189.000m ³ /km-120.000m ³ /km) x 27,60km x 250 Kč/m ³ = 476.100.000 Kč	
expertní úprava celkem: + 503.100.000 Kč		

expertní úprava normativu - komunikace - koeficient rozsahu		
přeložka II/283	zemní práce ve stavbě 70.000 m ³ /km, součástí normativu s atributem 45.000 m ³ /km	
	expertní úprava: (70.000m ³ /km-45.000m ³ /km) x 9,75km x 250 Kč/m ³ = 60.900.000 Kč	
expertní úprava celkem: + 60.900.000 Kč		

expertní úprava normativu - počet MUK		
křižovatka Ohrazenice vzhledem k rozsahu započtena jako 1,5 MUK		

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA

I/35 Turnov - Úlibice, varianta E2

STRANA 2/3 - VÝPOČET RIZIKOVÉ SLOŽKY NORMATIVŮ SILNICE, MOSTY A TUNELY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

Značka normativu	Objekt	Popis	Základní cena ZP	Riziková složka						cena ZP včetně rizikové složky
				umístění stavby	technologický vývoj	environmentální rizika	externí rizika	legislativní rizika	ekonomická rizika	
	MEZISOUČET	Cena stavby bez normativu "ostatní", včetně rizikové složky								10 179 509 237 Kč
A.1.S1.15,25.NER	hlavní trasa	silnice I. třídy (S 15,25) - (2+1), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	3 213 343 879 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	4 016 679 849 Kč
A.1.D.25,5.NER	dálnice D10	dálnice (D 25,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	147 201 176 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	184 001 470 Kč
A.1.S1.24,5.NER	silnice I/35	silnice I. třídy (S 24,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	30 025 945 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	37 532 431 Kč
A.1.S1.11,5.NER	přeložky S 11,5	silnice I. třídy (S 11,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	47 737 501 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	59 671 876 Kč
A.1.S2,9,5.NER	přeložky S 9,5	silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	430 371 930 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	537 964 913 Kč
A.1.S3,7,5.NER	přeložky S 7,5	silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	64 750 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	80 937 500 Kč
A.1.S3,6,5.NER	přeložky S 6,5	silnice III. třídy (S 6,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	2 086 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	2 607 500 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 6,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	11 565 780 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	14 457 225 Kč
A.1.M.7,5.NER	MK 5,5	místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 381 705 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	1 727 131 Kč
A.1.S3,4,0.NER	MK 4,0	silnice III. třídy (S 4,0), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území	1 701 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	2 126 250 Kč
A.1.P4.NE	úcelové a přístupy	polní cesty (P4), extravilán, novostavba	83 865 500 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	104 831 875 Kč
A.2.D.25,5.N	dálnice D10	dálniční D 25,5, novostavba	79 061 337 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	101 198 511 Kč
A.2.S.24,5.N	S22,5 bez atributů	silniční S 24,5, novostavba	26 919 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	34 457 364 Kč
A.2.S.24,5.N	MUK Ohrazenice	silniční S 24,5, novostavba	58 218 056 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	74 519 112 Kč
A.2.S.15,25.N	S15,25 bez atributů	silniční S 15,25, novostavba	638 517 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	817 301 760 Kč
A.2.S.20,75.N	km 1,47	silniční S 20,75, novostavba	14 256 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	18 247 680 Kč
A.2.S.20,75.N	km 5,18	silniční S 20,75, novostavba	86 990 112 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	111 347 343 Kč
A.2.S.15,25.N	km 7,04	silniční S 15,25, novostavba	27 994 485 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	35 832 941 Kč
A.2.S.15,25.N	km 7,85	silniční S 15,25, novostavba	84 458 385 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	108 106 733 Kč
A.2.S.15,25.N	km 10,78	silniční S 15,25, novostavba	27 255 705 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	34 887 302 Kč
A.2.S.20,75.N	km 14,08	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.20,75.N	km 14,47	silniční S 20,75, novostavba	361 247 040 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	462 396 211 Kč
A.2.S.15,25.N	km 17,64	silniční S 15,25, novostavba	110 289 300 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	141 170 304 Kč
A.2.S.20,75.N	km 17,92	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.15,25.N	km 21,37	silniční S 15,25, novostavba	107 481 936 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	137 576 878 Kč
A.2.S.15,25.N	km 27,06	silniční S 15,25, novostavba	204 789 816 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	262 130 964 Kč
A.2.S.20,75.N	km 28,15	silniční S 20,75, novostavba	21 384 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	27 371 520 Kč
A.2.S.11,5.N	S11,5	silniční S 11,5, novostavba	22 363 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	28 624 640 Kč
A.2.S.9,5.N	S9,5 bez atributů	silniční S 9,5, novostavba	75 262 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	96 335 360 Kč
A.2.S.9,5.N	km 1,1 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	44 910 888 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	57 485 937 Kč
A.2.S.9,5.N	km 5,8 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	26 221 965 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	33 564 115 Kč
A.2.S.9,5.N	km 6,1 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 857 620 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 857 754 Kč
A.2.S.9,5.N	km 7,2 přel. II/283	silniční S 9,5, novostavba	17 481 310 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	22 376 077 Kč
A.2.S.7,5.N	S7,5	silniční S 7,5, novostavba	95 772 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	122 588 160 Kč
A.2.S.6,5.N	S6,5	silniční S 6,5, novostavba	33 115 500 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	42 387 840 Kč
A.2.P.6.N	polní cesty	silniční P 6, novostavba	44 880 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	57 446 400 Kč
A.2.Ž.1.N	železniční	železniční, jednokolejné, novostavba	109 359 000 Kč	15,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	139 979 520 Kč
A.3.H.3.NI.K	km 0,000	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	123 149 000 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	161 325 190 Kč
A.3.H.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, hloubené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	431 968 800 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	565 879 128 Kč
A.3.R.3.NI.K	tunel Pelešany	třípruhové, ražené, intravilán, krátké tunely (do 500 m)	417 907 200 Kč	22,0%	5,0%	1,0%	1,0%	2,0%	0,0%	547 458 432 Kč
A.4.N	MUK	novostavba	447 100 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	558 875 000 Kč
A.7.OM.N	odpočívka Soběraz	malá odpočívka	87 800 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	109 750 000 Kč
A.7.OS.N	odpočívka Štěpánovice	střední odpočívka	119 000 000 Kč	12,0%	5,0%	5,0%	1,0%	2,0%	0,0%	148 750 000 Kč

PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ EIA
I/35 Turnov - Úlibice, varianta E2

STRANA 3/3 - VÝPOČET NORMATIVU "OSTATNÍ" A CELKOVÉ CENY STAVBY

Ocenění je zpracováno dle "CENOVÝCH NORMATIVŮ" MD ČR v CÚ 2017
ceny jsou uvedeny bez rezervy a bez DPH

[illegible]